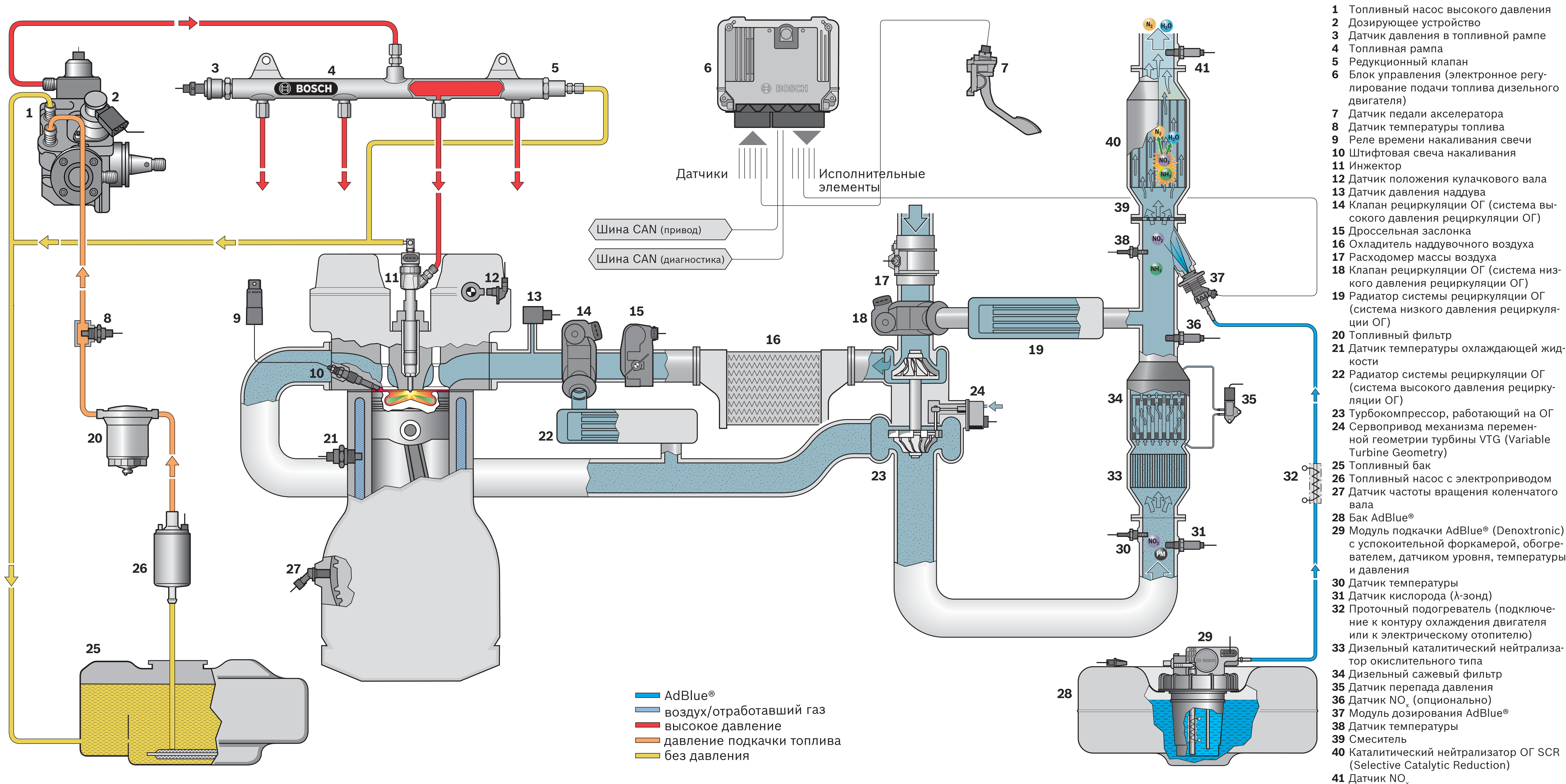


Система Common Rail легковых и легких коммерческих автомобилей



Разработано для жизни

Схема системы Common Rail легковых и легких коммерческих автомобилей (пример)



- 1 Топливный насос высокого давления
- 2 Дозирующее устройство
- 3 Датчик давления в топливной рампе
- 4 Топливная рампа
- 5 Редукционный клапан
- 6 Блок управления (электронное регулирование подачи топлива дизельного двигателя)
- 7 Датчик педали акселератора
- 8 Датчик температуры топлива
- 9 Реле времени накопления свечи
- 10 Штифтовая свеча накалывания
- 11 Инжектор
- 12 Датчик положения кулачкового вала
- 13 Датчик давления наддува
- 14 Клапан рециркуляции ОГ (система высокого давления рециркуляции ОГ)
- 15 Дроссельная заслонка
- 16 Охладитель наддувочного воздуха
- 17 Расходомер массы воздуха
- 18 Клапан рециркуляции ОГ (система низкого давления рециркуляции ОГ)
- 19 Радиатор системы рециркуляции ОГ (система низкого давления рециркуляции ОГ)
- 20 Топливный фильтр
- 21 Датчик температуры охлаждающей жидкости
- 22 Радиатор системы рециркуляции ОГ (система высокого давления рециркуляции ОГ)
- 23 Турбокомпрессор, работающий на ОГ
- 24 Сервопривод механизма переменной геометрии турбины VTG (Variable Turbine Geometry)
- 25 Топливный бак
- 26 Топливный насос с электроприводом
- 27 Датчик частоты вращения коленчатого вала
- 28 Бак AdBlue®
- 29 Модуль подкачки AdBlue® (Denoxtronic) с успокоительной форкамерой, обогревателем, датчиком уровня, температуры и давления
- 30 Датчик температуры
- 31 Датчик кислорода (λ-зонд)
- 32 Проточный подогреватель (подключение к контуру охлаждения двигателя или к электрическому отопителю)
- 33 Дизельный каталитический нейтрализатор окислительного типа
- 34 Дизельный сажевый фильтр
- 35 Датчик перепада давления
- 36 Датчик NO_x (опционально)
- 37 Модуль дозирования AdBlue®
- 38 Датчик температуры
- 39 Смеситель
- 40 Каталитический нейтрализатор ОГ SCR (Selective Catalytic Reduction)
- 41 Датчик NO_x