

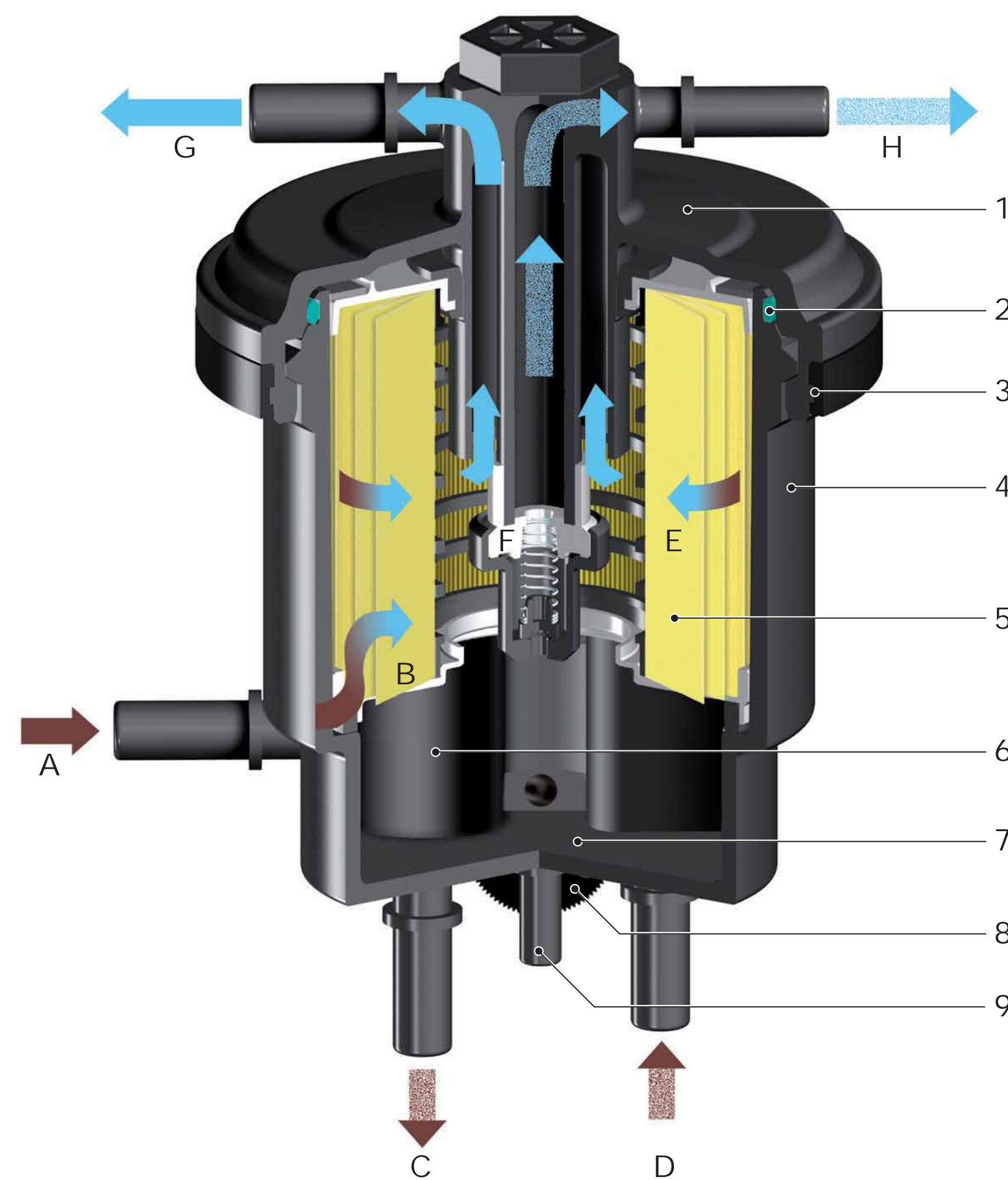
Дизельный топливный фильтр



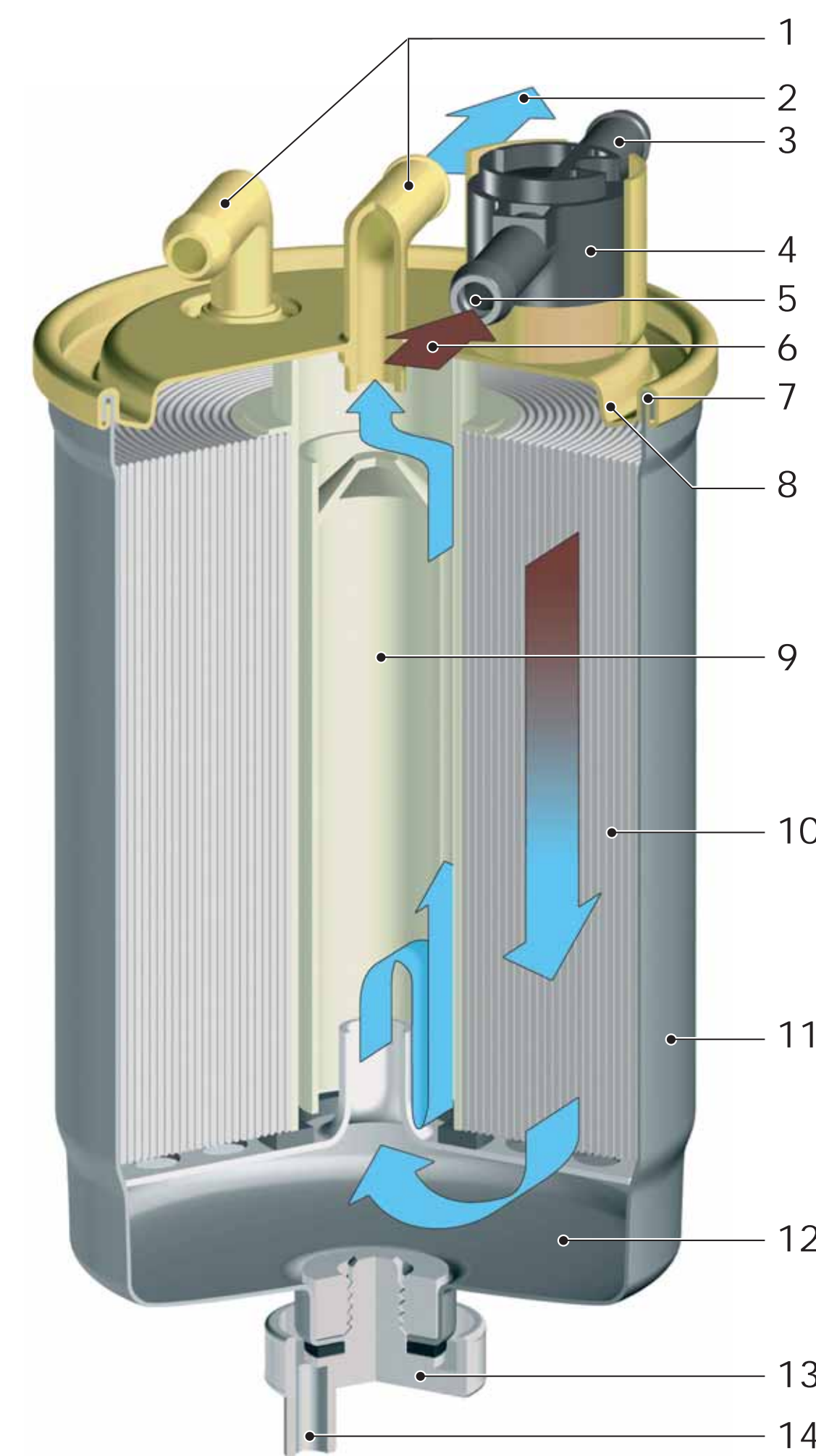
Разработано для жизни

Конструкция дизельных фильтров

Фильтр Common Rail

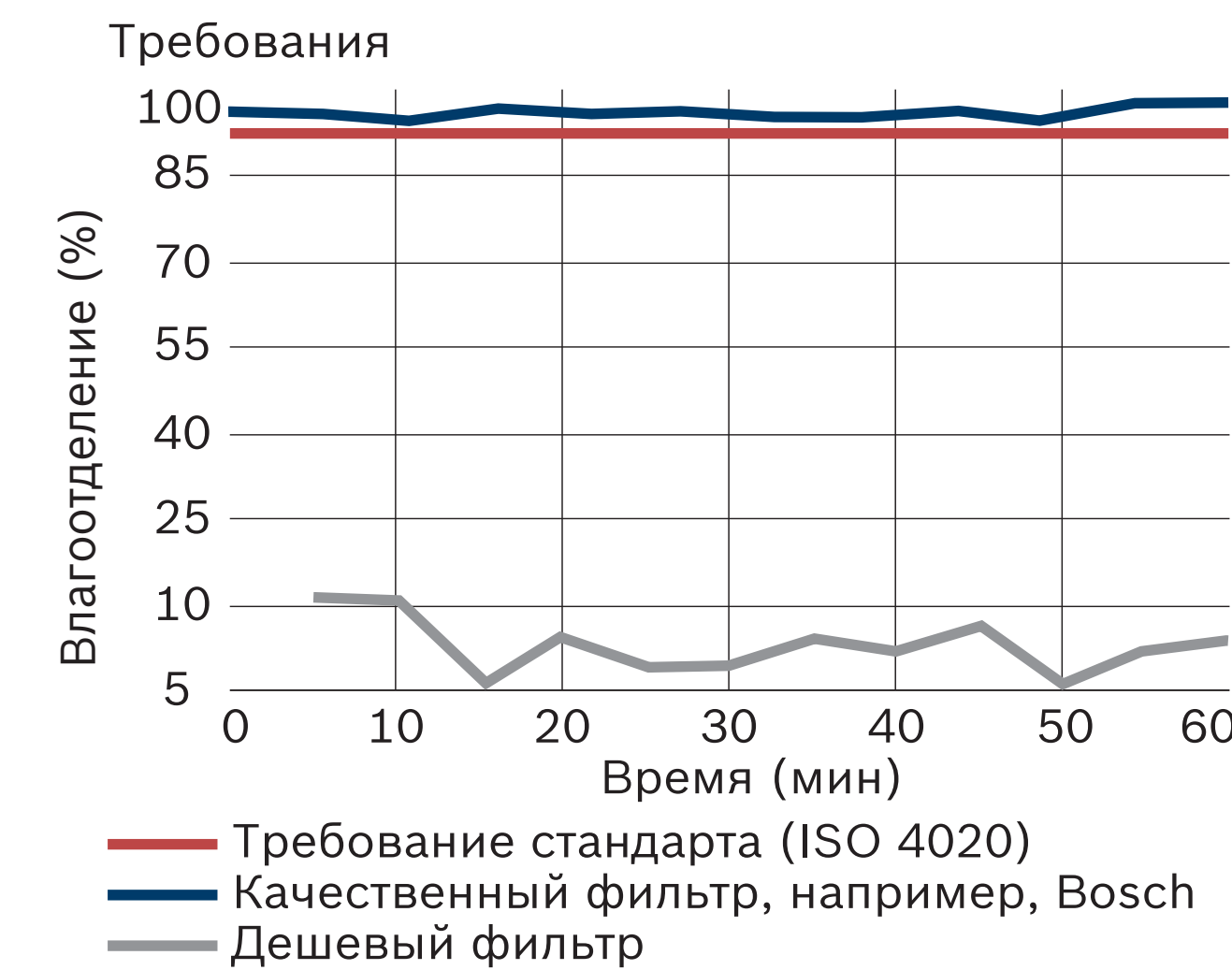


Дизельный прямоточный топливный фильтр



- A** Поддача загрязненного дизельного топлива в фильтр
- B** Биметаллический клапан, следит за оптимальной температурой дизельного топлива, благодаря чему осуществляется рециркуляция теплого потока от двигателя в топливный фильтр
- C** Возврат в бак от двигателя
- D** Обратная магистраль
- E** Фильтрация дизельного топлива
- F** Перепускной клапан открывается тогда, когда давление в подводимом дизельном топливе превышает уровень от 1 до 1,5 бар
- G** Очищенное топливо отправляется в двигатель
- H** Избыток топлива направляется обратно в бак
- 1** Крышка фильтра из пластика
- 2** Уплотнительное кольцо
- 3** Металлическое кольцо
- 4** Пластиковый корпус фильтра, устойчивый к воздействию давления
- 5** Фильтрующая среда (гофрированная звездой)
- 6** Биметаллический клапан (термозависимый выключатель)
- 7** Отстойник топливного фильтра
- 8** Болт для слива отстоя
- 9** Сливные трубки
- 1** Присоединение шланга
- 2** Выход топлива
- 3** Присоединение шланга
- 4** Клапан предварительного нагрева
- 5** Присоединение шланга
- 6** Поступление топлива (обратная магистраль от двигателя)
- 7** Двойная отбортовка
- 8** Крышка фильтра из анодированной стали
- 9** Распорная труба
- 10** Фильтрующая среда (рулонного типа)
- 11** Устойчивый к воздействию давления корпус фильтра из листовой стали, оцинкованной горячим способом
- 12** Отстойник топливного фильтра
- 13** Болт для слива отстоя
- 14** Сливные трубки

Влагоотделение



Причины недостаточного отделения влаги: несоблюдение периодичности замены или использование дешевых фильтров.

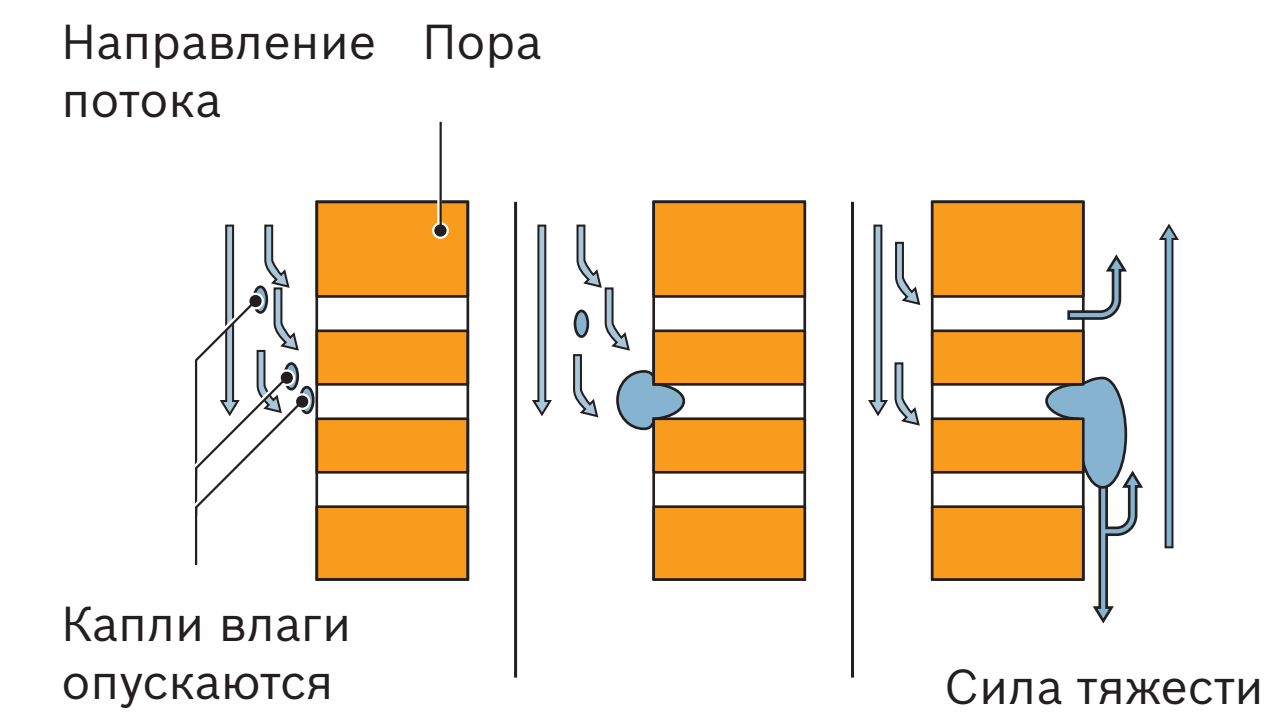
Последствия: коррозионные повреждения в системе впрыскивания топлива и в двигателе.

Коррозия на корпусе топливного насоса высокого давления

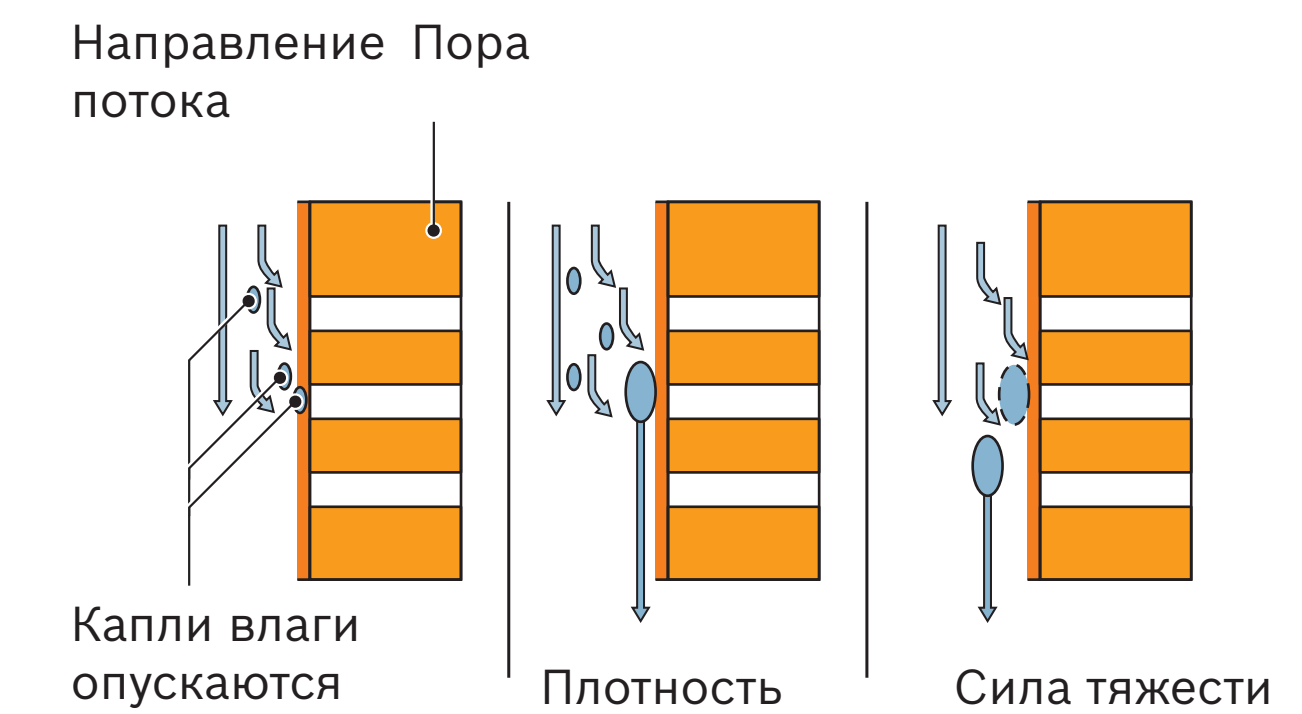
Коррозия на инжекторе



Принципы влагоотделения

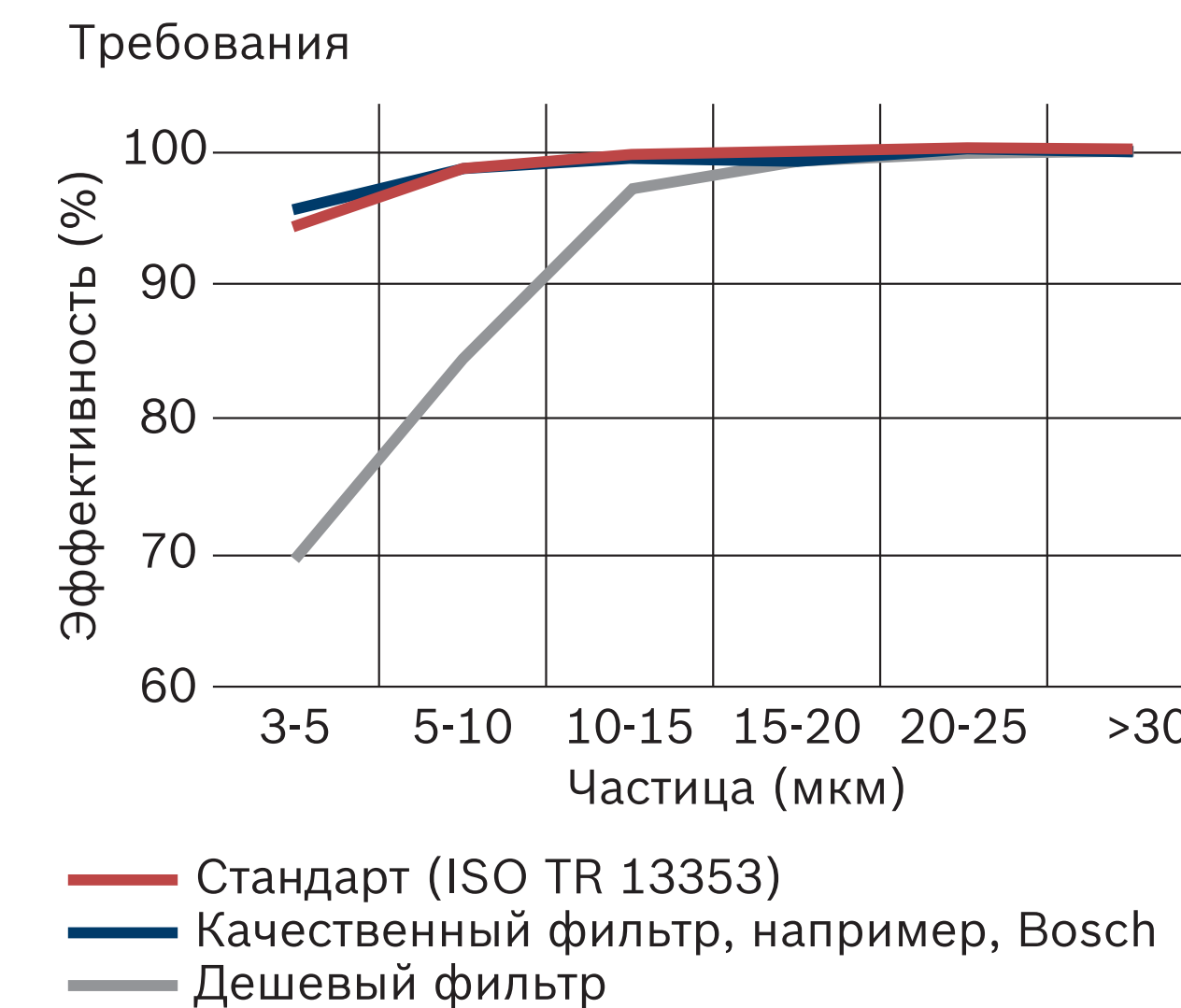


Влагоотделение на чистой стороне фильтра благодаря эффекту коалесценции



Влагоотделение на грязной стороне фильтра благодаря гидрофобному эффекту

Отделение твердых частиц



Причины недостаточного отделения твердых частиц: несоблюдение периодичности замены или использование дешевых фильтров.

Последствия: износ на инжекторах и проистекающие из этого повреждения на двигателе.

Износ материала



Образование задигов

