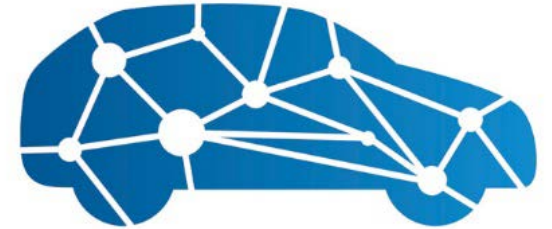


ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ BOSCH ESI[TRONIC] 2.0 ONLINE

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Содержание

- Введение
- Идентификация. Подключение к автомобилю и поиск систем;
- Диагностика блоков управления (SD). Обширное покрытие, регулярные обновления
- Руководства по устранению неисправностей (SIS). Наличие подсказок и инструкций. На русском языке;
- Электрические схемы (P). Быстрый поиск информации;
- Ремонт на основе опыта (EBR). Готовые решения по устранению проблем для конкретных моделей автомобилей;
- Техобслуживание (M). Быстрый доступ к необходимой информации для выполнения сервисных работ;
- Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online. Установка;
- Аппаратное обеспечение. Высокая мощность для быстрой работы;
- Дилерское ПО. Протокол Pass-Thru;



**ESI[tronic] 2.0
Online**

ВВЕДЕНИЕ

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 **online**

Решение повседневных задач автосервисов

Bosch ESI[tronic] 2.0 online – это комплексное программное решение для автосервисов. Оно позволяет эффективно решать широкий круг задач, например:

1. Проведение диагностики электронных блоков управления автомобиля, в том числе, при прямой приёмке (в паре с системным сканером Bosch KTS)
2. Проведение углублённой диагностики автомобиля
3. Проведение технического обслуживания, включая подбор необходимых при этом запчастей
4. Подбор запчастей для ремонта автомобиля
5. Создание диагностических протоколов для сохранения их в базе данных, передачи клиентам, аргументации необходимости тех или иных услуг



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 **online**

Решение повседневных задач автосервисов

Bosch ESI[tronic] 2.0 online – это для кого?

- Для независимых сервисов
- Для дилерских станций (диагностика а/м, приходящих в trade-in)
- Для служб помощи на дороге
- Для станций экспресс-обслуживания автомобилей (шинные сервисы, сервисы по замене масла)
- Для станций, специализирующихся на ремонте дизельной топливной аппаратуры
- Для автохозяйств
- Для страховых компаний



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Решение повседневных задач автосервисов

Системные сканеры Bosch KTS для диагностики электронных систем, работающие под управлением программного обеспечения Bosch ESI[tronic] 2.0 online, являются мощными средствами для проведения технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных средств. При этом постоянно повышается удобство работы программного обеспечения и расширяется область его охвата.

Основные особенности:

- Широкий охват транспортных средств, включая даже самые новые модели
- Интуитивно понятный интерфейс
- Руководства по поиску и устранению неисправностей
- Постоянное расширение функционала
- Установка и обновление ПО через Интернет
- Обновления диагностики системных блоков – в среднем, каждые две недели!

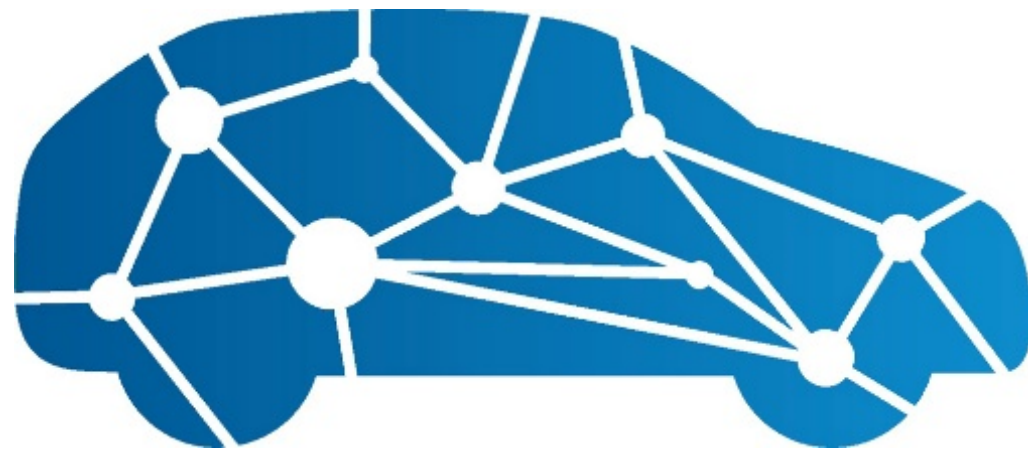
Обновления справочных материалов – ежедневно!



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 **online**

Решение повседневных задач автосервисов

- Обширный перечень транспортных средств
Актуальное покрытие можно посмотреть [здесь](#)
- Идентификация автомобиля по VIN номеру или по марке и модели
- Информация о каждой марке автомобиля
- Техническая информация и схемы электрических соединений
- Указания по диагностике
- Информативные иллюстрации по диагностике автомобиля
- Качественный перевод на русский язык разделов, посвящённых диагностике, поиску и устранению неисправностей



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Решение повседневных задач автосервисов



**ESI[tronic] 2.0
Online**

Вот что предлагают новые онлайн-функции:



Быстрый обзор систем:

понятная и простая навигация



Ремонт, основанный на опыте (EBR):

750 000 решений для разных марок и моделей транспортных средств



Контекстное меню: переход к нужной информации по одному щелчку мыши



Оптимизированный поиск:

прямой доступ ко всем документам



Простое переключение: между автономным и онлайн-режимами



Повышение эффективности: улучшенное программное обеспечение, всегда свежая информация и минимальное время загрузки

Онлайн-функции доступны только при наличии доступа к Интернету

ИДЕНТИФИКАЦИЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К

АВТОМОБИЛЮ

И

ПОИСК СИСТЕМ

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Идентификация

BOSCH SKO 544 / SKODA / Rapid 1.6 Spaceback / NH1 / 1.6 / 77.0 kW / 10/2013 - 06/2015 / CFNA KTS 590

Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы Известные не... Оборудование

Идентификация автомоб.

Наименование Идентификация VIN Последние 30 автомоб. Ключ RB Ключ КВА (D) № сертификата (CH) № Type-Mine/Cnit (F) Kentekenplaat(NL) Nummerskylt(S)

Страна: Все
Вид автомоб.: Легковой автомобиль
Вид двигат.: Бензин
Марка: SKODA

Серия модели: Rapid [NH1] Spaceback 10/2013 -
Тип: Rapid 1.6 Spaceback
Ид. двиг.:
Поиск 1 / 2

Ключ RB	Тип	Внутренняя модель	литры	кВт	Год выпуска	Ид. двиг.
SKO544	Rapid 1.6 Spaceback	NH1	1.6	77.0	10/2013 - 06/2015	CFNA
SKO602	Rapid 1.6 Spaceback	NH1	1.6	81.0	05/2015 -	CWVA

Способы ввода данных об автомобиле:

- По описанию
- По номеру VIN (в том числе, автоматическое считывание)
- Последние 30 автомобилей
- Идентификация из CoRe

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Идентификация по VIN-номеру

ESI[tronic] 2.0 BOSCH SKO 601 / SKODA / Rapid 1.6 / NH3 / 1.6 / 81.0 kW / 05/2015 - / CWVA / XW8AC2NH0HK105504 KTS 590

Идентификация автоб.

Наименование Идентификация VIN Последние 30 автоб. Ключ RB Ключ KBA (D) № сертификата (CH) № Type-Mine/Cnit (F) Kentekenplaat(NL) Nummerskylt(S)

Идентификация VIN выполнена полностью.

VIN: X W 8 A C 2 N H 0 H K 1 0 5 5 0 4 Считать VIN F3

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Вид двигат. Бензин Тип Rapid 1.6

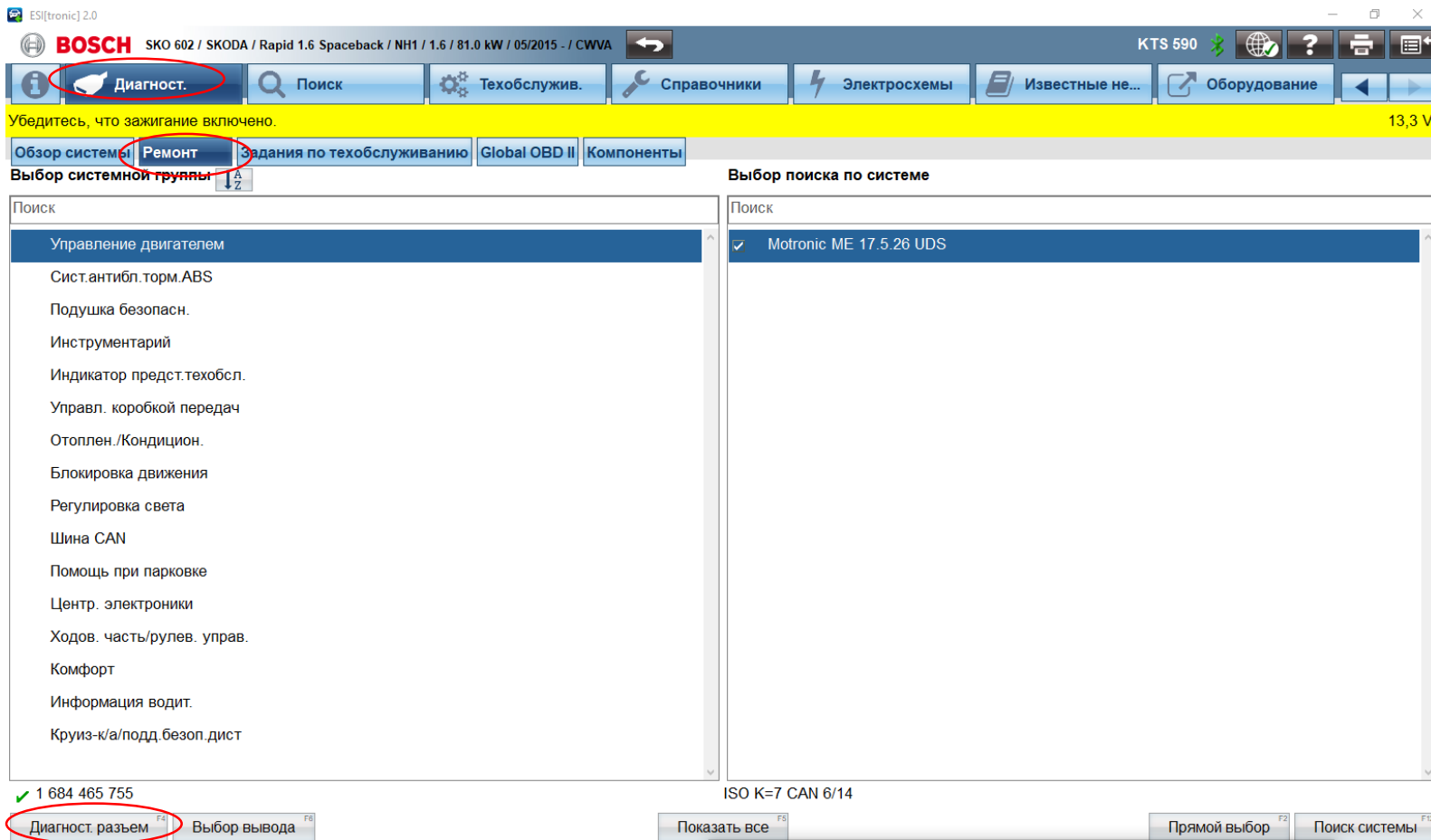
Марка SKODA Ид. двиг. CWVA

Серия модели Rapid [NH3] 05/2015 - Поиск 1 / 1

Ключ RB	Тип	Внутренняя модель	литры	кВт	Год выпуска	Ид. двиг.
SKO601	Rapid 1.6	NH3	1.6	81.0	05/2015 -	CWVA

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Подключение к автомобилю



Шаг 1: Идентификация автомобиля

Шаг 2: Выбор системы

Как подключиться

Во время выбора группы систем внизу экрана появляется клавиша «Диагностический разъем», которая предоставляет доступ к подробной информации по подключению диагностического сканера к автомобилю.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

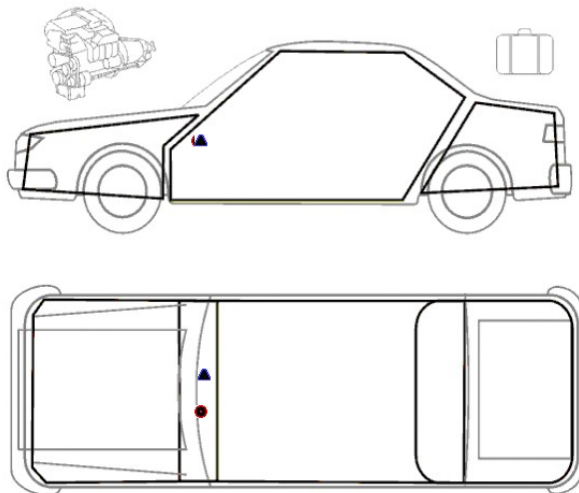
Подключение к автомобилю

Шаг 3: Выбор способа подключения (информация о диагностическом разъёме)

SKODA

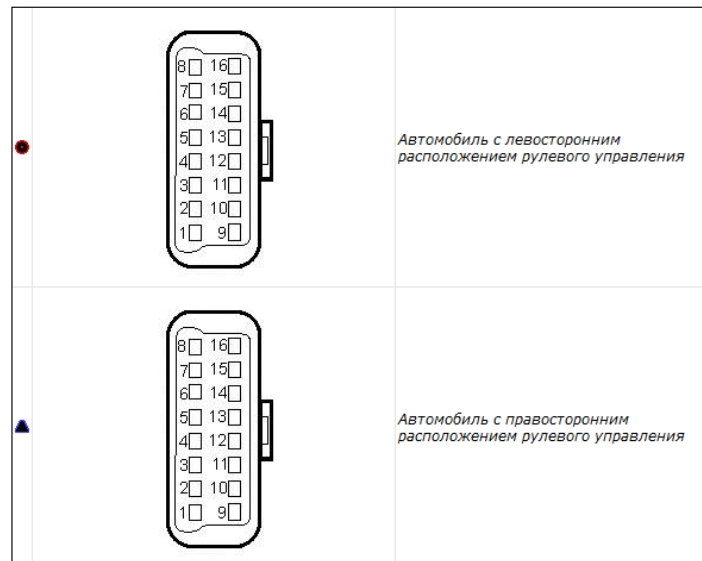
SKODA RAPID [NA2], [NH1], [NH3] с 09/2011
KTS 560, 590, 350

SKODA RAPID [NA2], [NH1], [NH3] с 09/2011



Информация о расположении диагностического разъёма

Диагностический разъём находится на стороне водителя, в вещевом отсеке над педалями.



Информация о диагностическом разъёме

Провод OBD

Таблица расположения выводов:

Система / блок управления	Bus+	Bus-	UNI2	UNI1	K	L	-	+
--			син/бел	синий	зеленый	желтый	черный	красный
Обозначение кабеля в бюллетене "Указания по подключению"			BL/WS	BL	GN	GE	SW	RT
Система управления двигателем	6	14			7		4/5	16
ABS	6	14					4/5	16
Подушка безопасности	6	14					4/5	16
Комбинация приборов	6	14					4/5	16
Индикатор интервалов техобслуживания	6	14					4/5	16
Управление коробкой передач	6	14			7		4/5	16
Обогрев и кондиционер	6	14					4/5	16
Блокировка движения	6	14					4/5	16
Центральный замок	6	14					4/5	16
Шина CAN	6	14					4/5	16
Помощь при парковке	6	14					4/5	16
Центральная электроника	6	14			7		4/5	16
Ходовая часть/рулевое управление	6	14					4/5	16
Комфорт	6	14					4/5	16
Электронная система управления электросилой	6	14					4/5	16
Информация для водителя "Ассистенты водителя"	6	14					4/5	16

Таблица расположения выводов в разъёме

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Обзор систем >> Поиск системы

Открыть обзор системы с функцией "Поиск системы"

Подчиненные системы, являющиеся набором значений в имеющемся блоке управления, которые не могут быть зарегистрированы автомобилем в качестве собственной системы (например, индикация интервалов сервисного обслуживания, фильтр мелких частиц, диагностика АКБ), в обзоре системы не отображаются.
Для диагностики этих систем перейдите в "Ремонт" и выберите систему.

Примечание:
следуйте указаниям [Важная информация о марке](#).

1 684 465 755

Поиск системы



Результат поиска 08.07.19 10:53

	Число ошибок
Управление двигателем	OK
Управл. коробкой передач	OK
Управл. коробкой передач	OK
Сист.антибл.торм.ABS	OK
Блок управления тормозами	OK
Отоплен./Кондицион.	OK
Центр. электроники	OK
Подушка безопас.	OK
Подушка безопас.	OK
Инструментарий	OK
Комбинация приборов	OK
Шина CAN	OK
Межсетевой преобразователь	OK
Ходов. часть/рулев. управ.	OK
Усилитель руля	OK
Информация водит.	OK
Информационная электроника	OK
Помощь при парковке	OK
Контр.дистанц.при парковке	OK

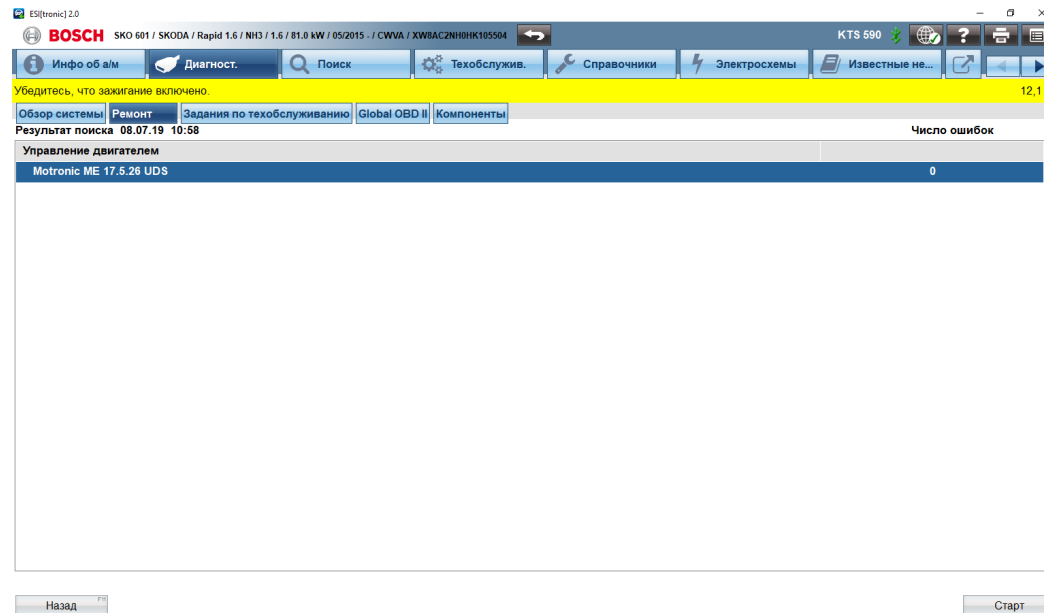
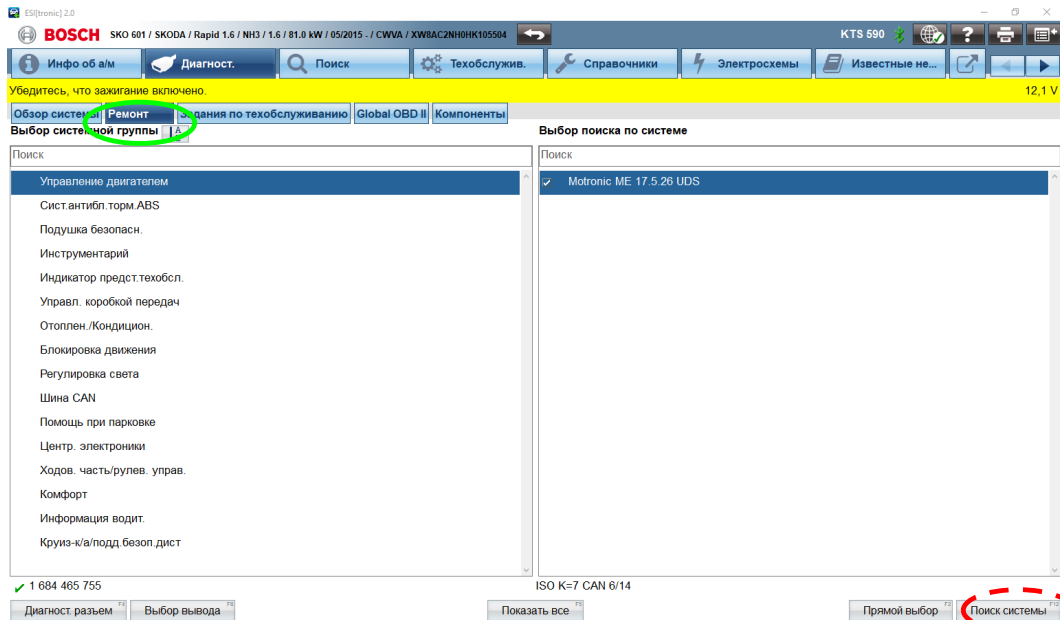
1 684 465 755

Поиск системы

Чтобы опросить **все системы**, необходимо нажать на кнопку «Поиск системы» из раздела «Обзор системы», автоматический поиск запускается кнопкой «Поиск системы». С левой стороны появится название доступной системы, а справа - число ошибок.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Ремонт >> Поиск систем

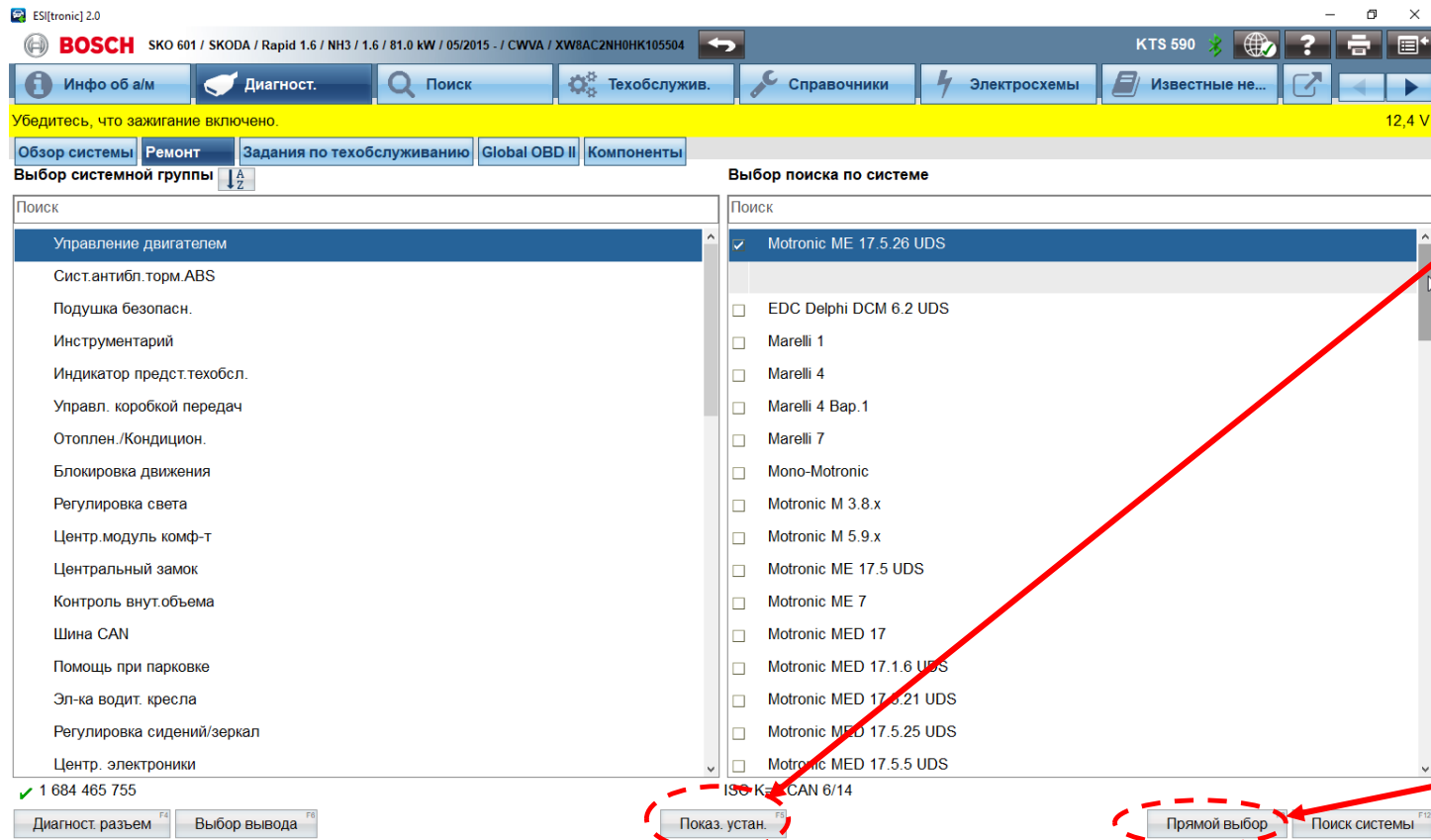


При поиске системы **определённой группы** автоматический поиск запускается кнопкой «Поиск систем» из раздела «Ремонт». С левой стороны появится название доступной системы, а справа число ошибок.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Поиск системы >> Прямой выбор

При принудительном подключении к нужной системе используется функция «Прямой выбор»



Кнопка «Показать установленные / показать все». В первом случае отображаются системы, приписанные к данному автомобилю. Во втором случае отображаются все системы, известные ПО ESI[tronic]. При определённых условиях можно попробовать подключиться к системе, не приписанной явно к данному автомобилю.

При нажатии на «Прямой выбор» начнётся принудительное подключение к выбранной системе

ДИАГНОСТИКА БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ (SD)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций

ESI[tronic] 2.0

BOSCH SKO 601 / SKODA / Rapid 1.6 / NH3 / 1.6 / 81.0 kW / 05/2015 - / CWVA / XW8AC2NH0HK105504

Инфо об а/м Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы

Управление двигателем / Motronic ME 17.5.26 UDS

Этапы проверки

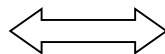
Выбор желаемой функции.
Далее с помощью **Дальше**.

Идентификация

- Память неисправностей
- Стирание памяти неисправностей
- Фактические параметры
- Исполнительные механизмы
- Подгонка / установка
- Специальные функции



Системный сканер KTS



Блок управления

Идентификация

Отображение идентификационных данных блока управления (модель, заводской номер и т. Д.)

Память неисправностей

Отображение кодов неисправностей, записанных в память устройства

Стирание памяти неисправностей

После прочтения сообщений о неисправности их можно стереть из памяти

Фактические параметры

Отображает фактические параметры работы выбранной системы

Исполнительные механизмы

Запуск отдельных компонентов

Функциональные тесты

Проверка отдельных компонентов автомобиля.

Подгонка / установка

Сброс, проверка и адаптация параметров

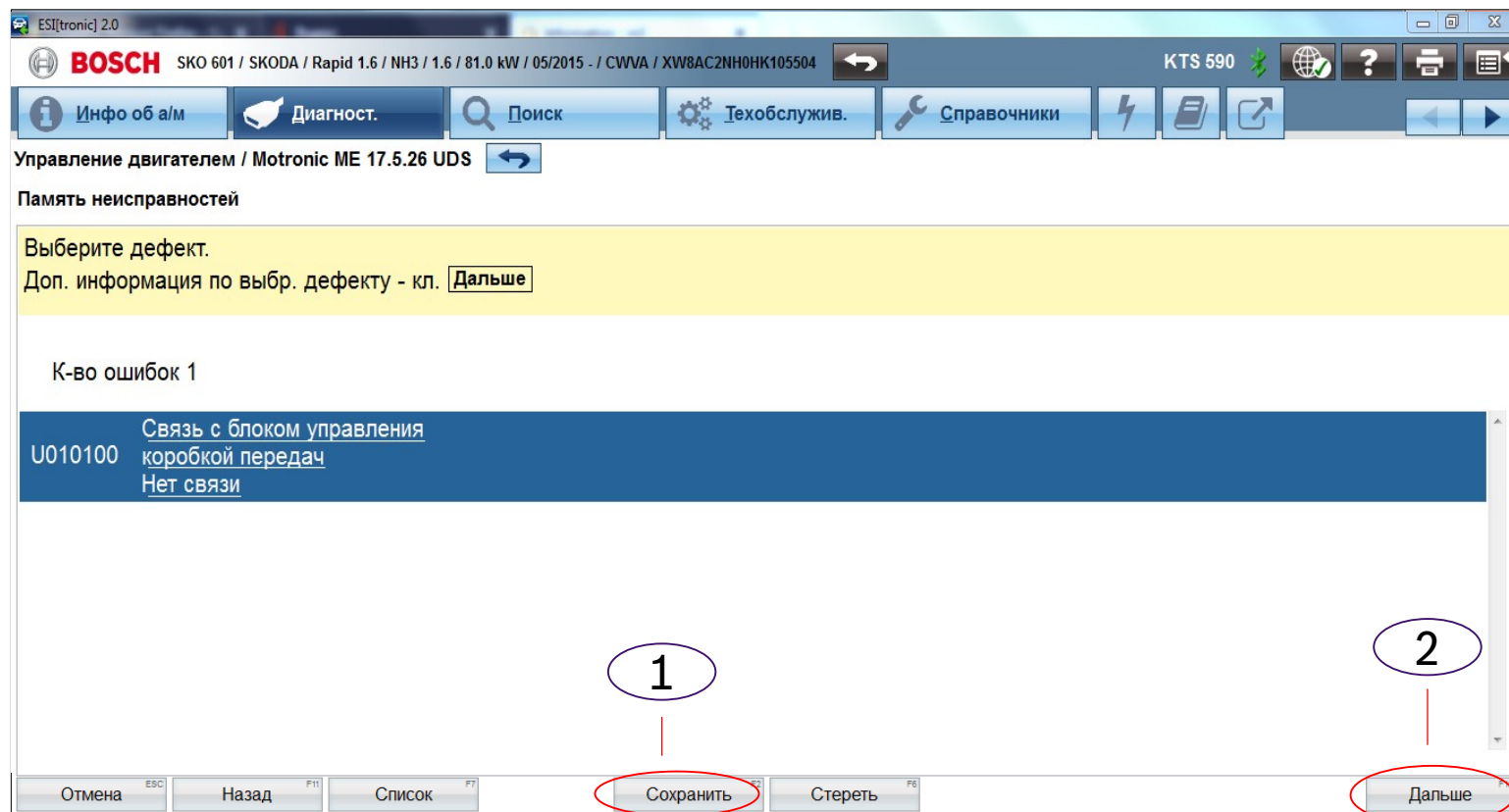
Специальные функции

Расширенный функционал, в том числе, проверка компрессии, проверка отключения системы рециркуляции отработавших газов (EGR), отключение цилиндров, регенерация сажевого фильтра и т.д.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций >> Память неисправностей

Меню функций диагностики – Просмотреть память о неисправностях



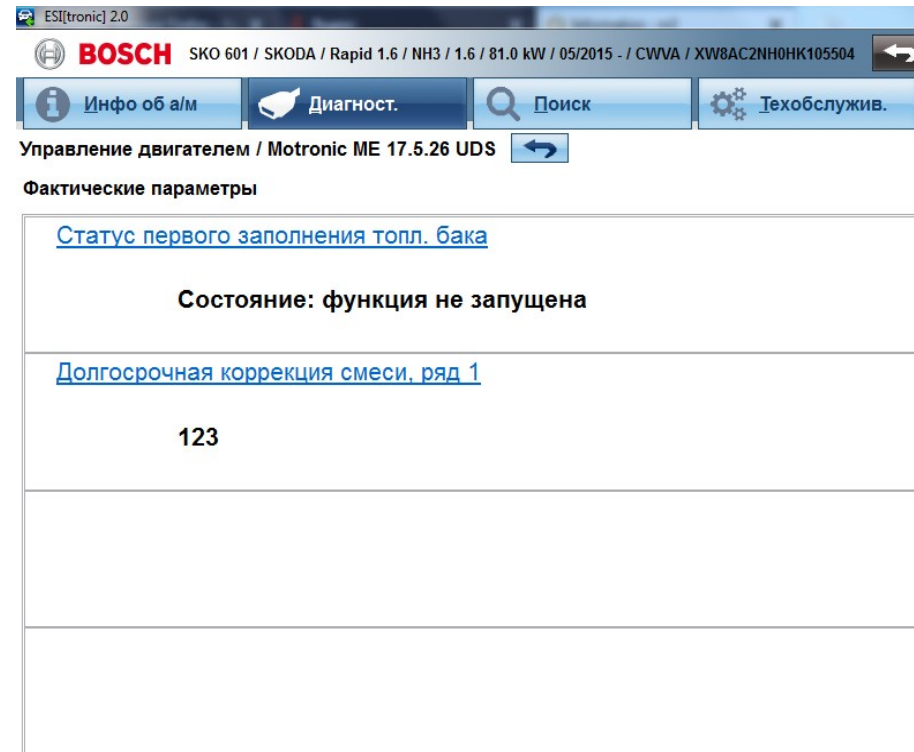
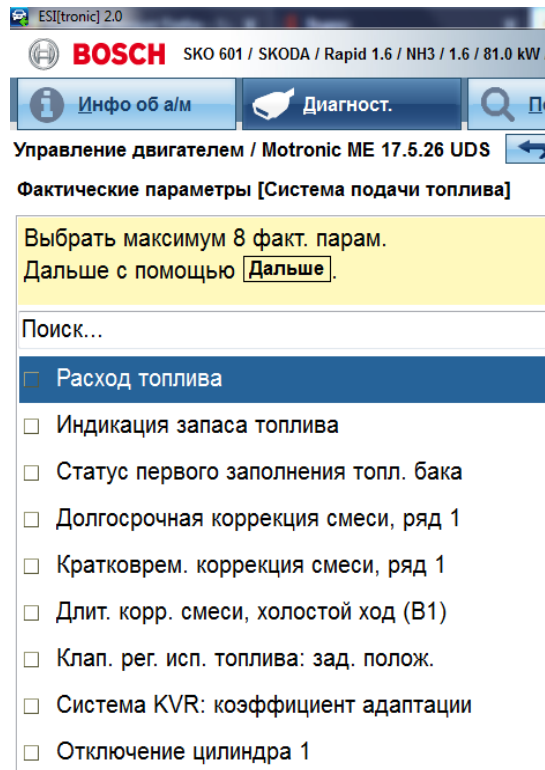
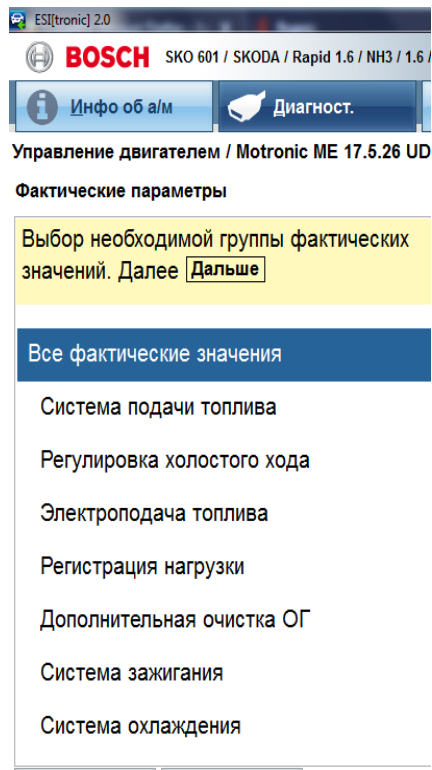
Отображается:

- Код неисправности
- Описание неисправности
- Процедура диагностики неисправности (по двойному нажатию на описание ошибки)

1. Загрузка информации о неисправности в рабочий отчёт по диагностике.
2. Дополнительная информация о статусе неисправности.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций >> Фактические параметры



Выбор фактических параметров

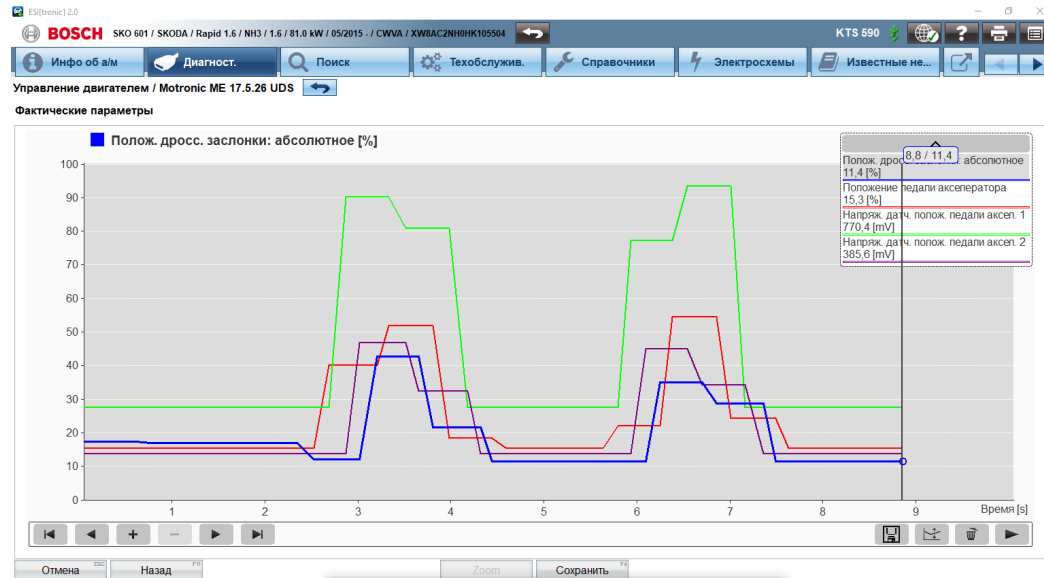
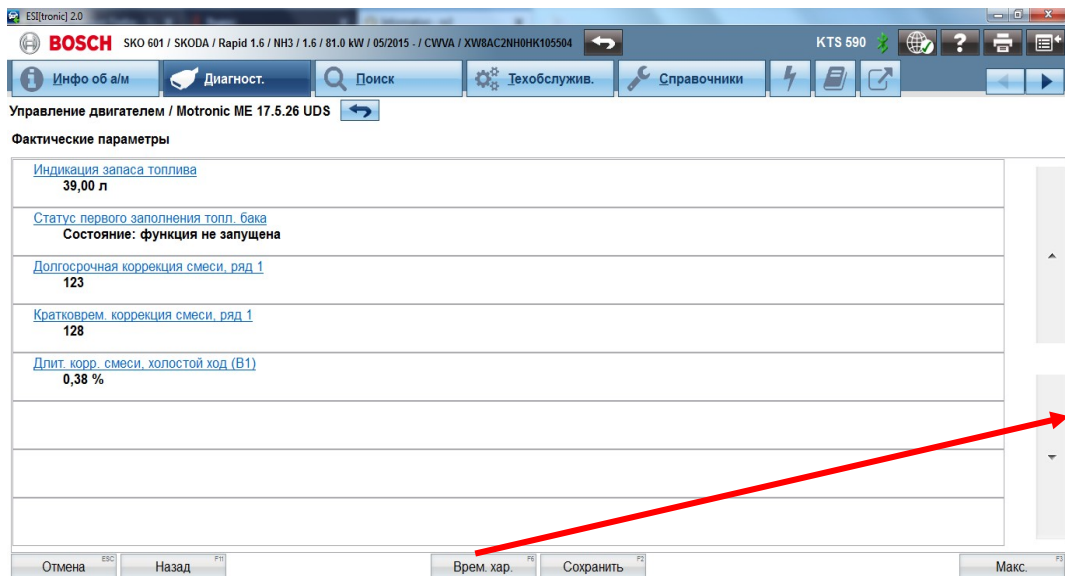
Все доступные фактические параметры блока управления высвечиваются при выборе на панели задач «Все фактические значения». Из данного списка можно выбрать и отобразить до 8 фактических значений. Воспользуйтесь строкой «поиск...» для поиска нужных параметров по названию. Кнопка «Сохранить» на панели задач обеспечивает сохранение фактических значений в рабочем протоколе.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций >> Фактические параметры

Временной график для графического отображения фактических значений

Временной график предназначен для визуализации фактических параметров. Графическое отображение позволяет провести подробный анализ значений. Можно с лёгкостью обнаружить случайные изменения. Программа позволяет одновременно выводить на экран до 8 параметров

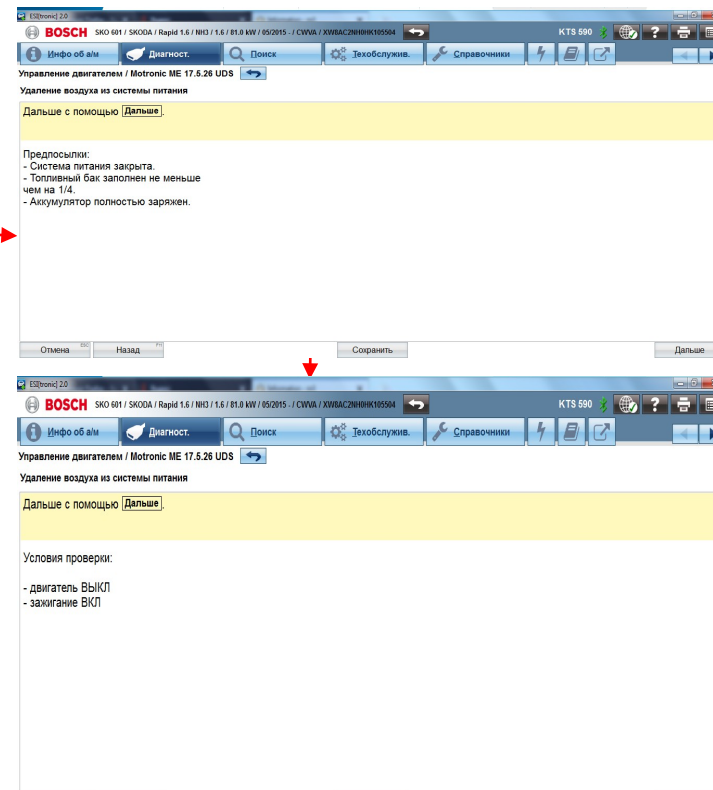
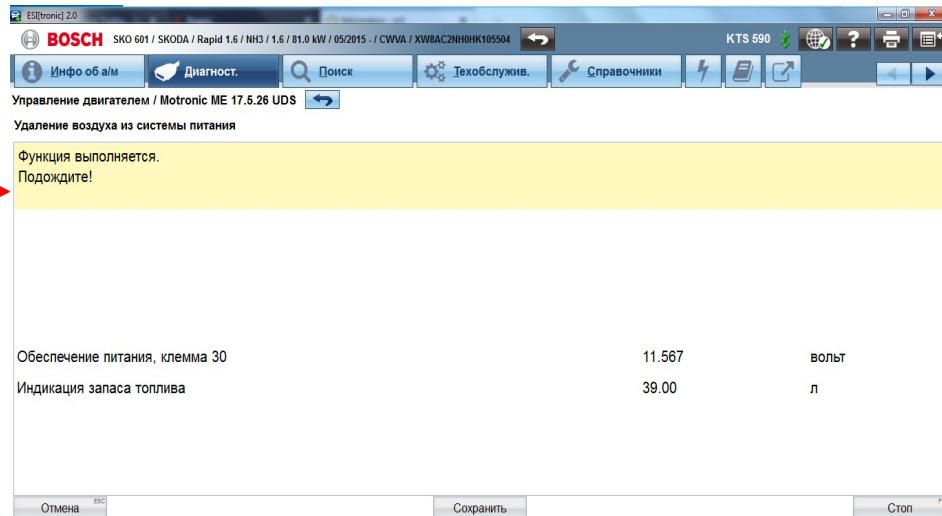
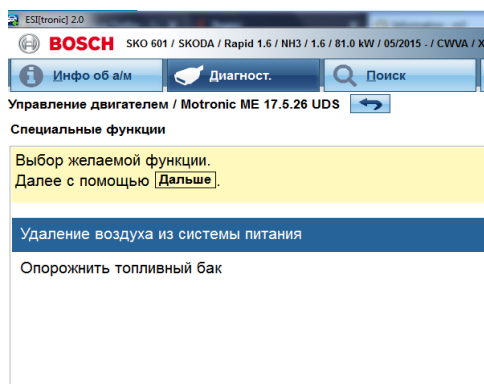


* значения получены в демонстрационном режиме. Они могут не соответствовать реальным значениям

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 [online](#)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций >> Специальные функции

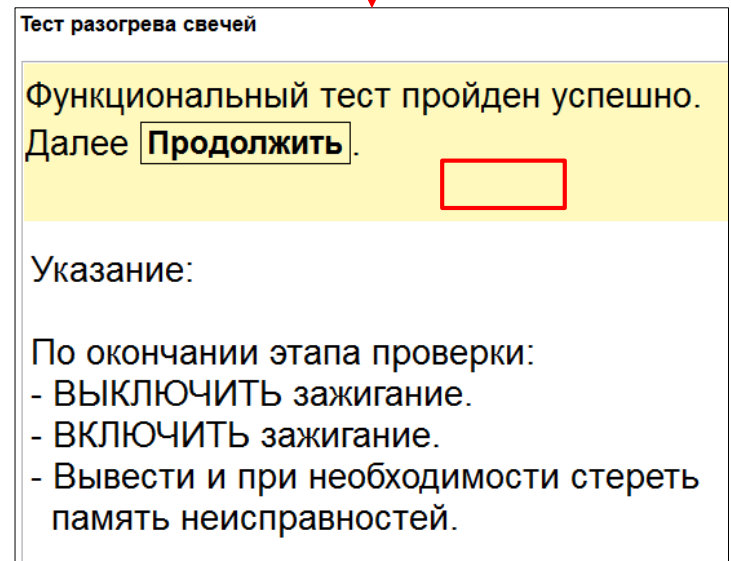
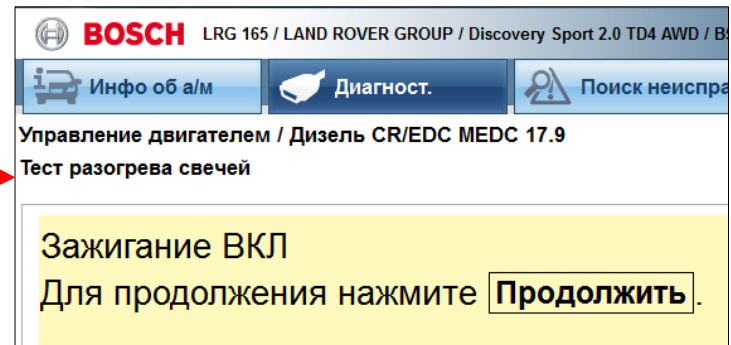
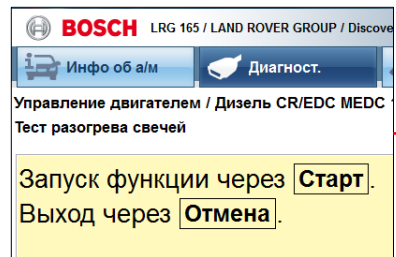
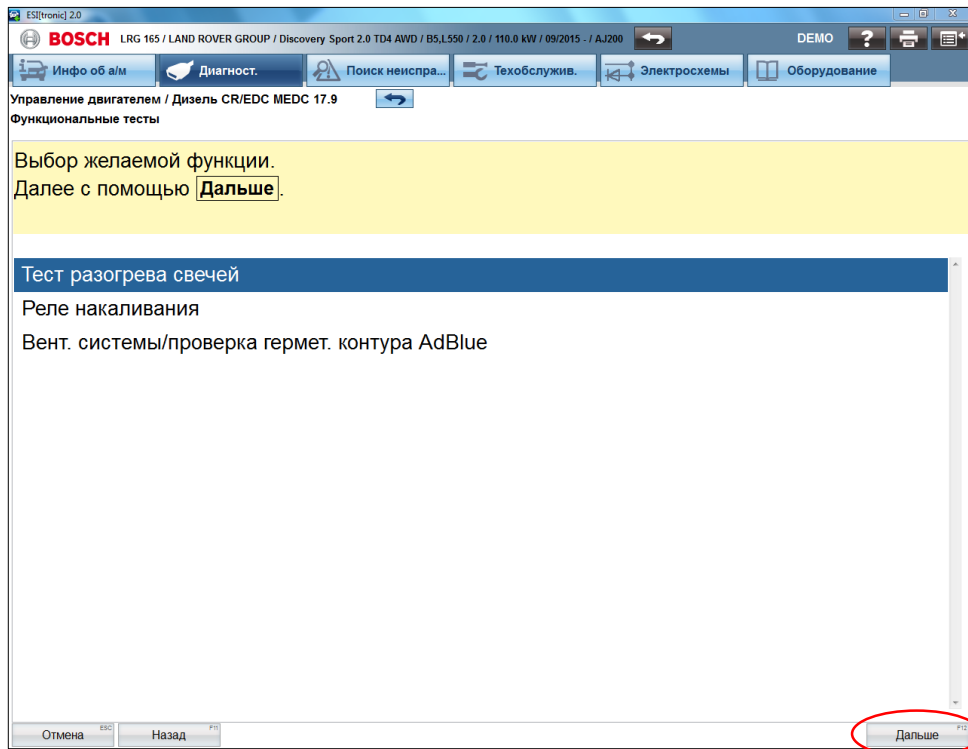


Специальные функции для обеспечения дополнительных действий, таких, как регенерация сажевого фильтра, калибровка муфты сцепления и т.п.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций >> Функциональные тесты

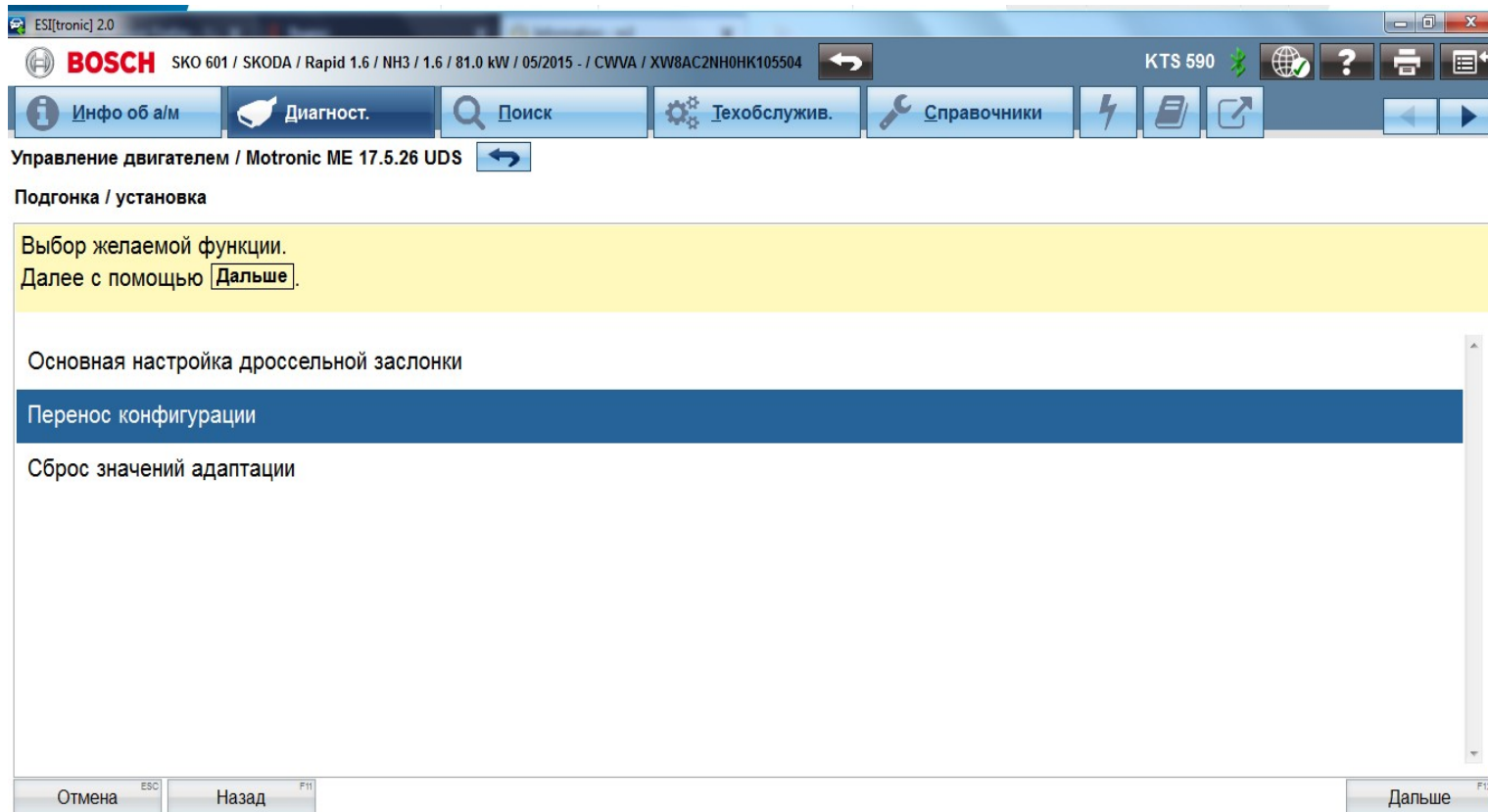
Тест разогрева свечей



Функциональные тесты позволяют проверить исправность той или иной функции автомобиля заданным системой алгоритмом.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Меню функций >> Подгонка/установка



Меню «Подгонка/установка» даёт доступ к этим процедурам: чтение, копирование и загрузка параметров; настройка компонентов после их замены и Т.Д.

РУКОВОДСТВА ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (SIS)

В каких случаях требуется сектор «Руководства по устранению неисправностей» (SIS)?

- Когда в памяти блока управления есть код ошибки
- Когда нет кода ошибки, но есть неполадки в работе автомобиля (провести ведомую диагностику)
- Когда нет кода ошибки, но есть подозрение на конкретный компонент
- Когда нужно получить общую справочную информацию

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Поиск неисправностей

Ифо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | **Справочники** | Электросхемы | Известные не...

Руководства

Ввести термин для поиска

Меню

Руководства

Функциональная группа

Все

Тип информации

Все

1-Обзор автомобиля: Диагн. разъем, блоки предохранит., ...-	(Располож., указания по демонтажу/монтажу)
Антиблокировочная система: ABS-8.2	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Индикатор интервалов ТО - сброс индикации сервисного обслуживания с диагностич. испытательным устройством	(Сервисная информация для SIA/техосмотра)
Обогрев/кондиционер: Climatronic-3.0 / Действительно только для рынка внедрения (Европа)	(Описание системы SIS)
Подушка безопасности: AB-20 UDS	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Сеть автомобиля: Блок телематики (CCU)-	(Рук-во по монтажу для компл. дооборудов.)
Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-8.2	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с акк. батарей в подкапотн. пространстве	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с аккумуляторной батареей в багажнике	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система контроля шин - Краткое описание Диагност. прибор датчика давления в шине TPA 200	(Сервисная информация)
Система контроля шин: Система контроля давления в шинах (RDK)-	(Информация о поиске неисправностей в SIS)
Система упр. двигателем: Лямбда-зонд LSF-XF	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система упр. кор. пер.: 6-ступенчатая авт.КПП-09G/К/М / Действительно только для рынка внедрения (Европа)	(Описание системы SIS)
Система упр. кор. пер.: 7-ступенч. КПП с двухдисковым сцеплением-DSG 0AM	(Описание системы SIS)

Раздел «Справочники» содержит перечень систем, для которых есть инструкции по поиску неисправностей и ремонту

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Поиск неисправностей

Ифо об а/м | Диагност. | **Поиск** | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не...

Поиск

упра кор пер

Рычаг **управления** автоматической **коробкой** **передач** не включается в "P"
Езда в позиции рычага **управления** автоматической **коробкой** **передач** "N"
Для системы <Система **управления** двигателем>, системы <Электронная система стабилизации>, системы <Электрический стояночный тормоз> и системы <Автоматическая **коробка** **передач**> отображается предупреждение.
Компонент <Блок **управления** двигателя> в режиме максимального **ускорения** **пер**еключается в режим аварийного движения.
В компоненте <Комбинированный прибор> появляется соответствующая индикация <Система **управления** **коробкой** **пер**едач — сбой в работе>.
Узел **управл.** автомат. **коробкой** **передач**
Система **управления** **коробкой** **передач**
Блок **управления** **коробки** **передач**
Блок **управления** **коробки** **передач** гибрида
Реле блока **управления** **коробки** **передач**
U0101 Связь с блоком **управления** **коробкой** **передач** - Нет связи
U0302 Связь с блоком **управления** **коробкой** **передач** - Программное обеспечение несовместимо
U0402 Связь с блоком **управления** **коробкой** **передач** - Сигнал недостоверен
P0863 Связь с блоком **управления** **коробки** **передач** - Ошибка в цепи тока
P0864 Связь с блоком **управления** **коробки** **передач** - Сигнал недостоверен

Выбранное транспортное средство | Все (тип...)

Коробка передач: 6-ступенчатая авт.КПП 09G/K/M
Компоненты: Блок **управления** АКП, Автоматическая **к**
Руководства: Система **упр. кор. пер.**: 6-ступенчатая ав

Коробка передач: 7-ступенч. КПП с двухдисковым
Компоненты: Узел **управл.** автомат. **коробкой** **передач**
Руководства: Система **упр. кор. пер.**: 7-ступенч. КПП с

Блок **управления** **коробки** **передач** (Процесс пров
Компоненты: Блок **управления** **коробки** **передач**
Руководства: Система безоп. движ. ESP: Электр. систе
Коды неисправностей: 0523

Блок **управления** **коробки** **передач** (Процесс пров
Компоненты: Блок **управления** **коробки** **передач**
Руководства: Антиблокировочная система: ABS-8.2
Коды неисправностей: 0523

Блок **управления** **коробки** **передач** (Процесс пров
Компоненты: Блок **управления** **коробки** **передач**
Руководства: Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с акк. батареей в подкапотн. пространстве
Коды неисправностей: U102600

Блок **управления** **коробки** **передач** (Процесс проверки)

Также можно осуществлять поиск информации по нужной системе или неисправности через раздел «Поиск»

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Поиск неисправностей

упра кор пер

1 Рычаг управления автоматической коробкой передач не включается в "P"

Езда в позиции рычага управления автоматической коробкой передач "N"

Для системы <Система управления двигателем>, системы <Электронная система стабилизации>, системы <Электрический стояночный тормоз> и системы <Автоматическая коробка передач> отображается предупреждение.

Компонент <Блок управления двигателем> в режиме максимального ускорения переключается в режим аварийного движения.

В компоненте <Комбинированный прибор> появляется соответствующая индикация <Система управления коробкой передач – сбой в работе>.

Узел управл. автомат. коробкой передач

Система управления коробкой передач

2 Блок управления коробки передач

Блок управления коробки передач гибрида

3 Реле блока управления коробки передач

U0101 Связь с блоком управления коробкой передач - Нет связи

U0302 Связь с блоком управления коробкой передач - Программное обеспечение несовместимо

U0402 Связь с блоком управления коробкой передач - Сигнал недостоверен

P0863 Связь с блоком управления коробки передач - Ошибка в цепи тока

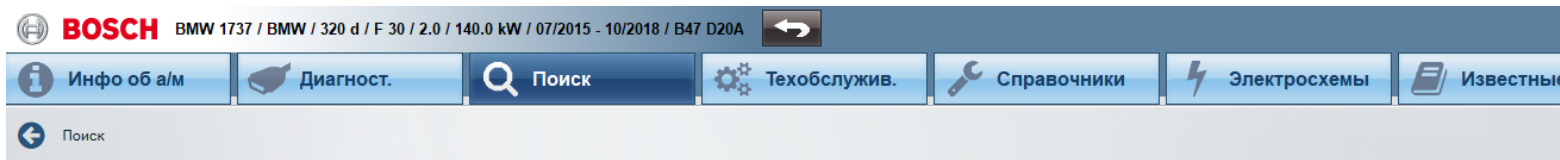
P0864 Связь с блоком управления коробки передач - Сигнал недостоверен

К диагностике можно подходить с трёх сторон:

- 1) По симптомам («Диалоговый поиск неисправностей»)
- 2) По компоненту («Проверка системы»)
- 3) По кодам ошибок («Таблица кодов неисправностей»)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Поиск руководства по диагностике



Датчик положения коленчатого вала

Поиск

Выбранное транспортное средство

Все (тип информации)

Все (компоненты)

Датчик положения коленчатого вала (Процесс проверки)

Компоненты: Датчик положения коленчатого вала

Руководства: Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

Коды неисправностей: 273E00, 258100, 2B4D00, 258000, 258200, 273F00

Измеренная частота вращения двигат. (Описание фактических значений)

Компоненты: Датчик положения коленчатого вала

Руководства: Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

Измеренная частота вращения двигат. (Описание фактических значений)

Компоненты: Датчик положения коленчатого вала

Руководства: Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue.

Датчик положения коленчатого вала (Процесс проверки)

Компоненты: Датчик положения коленчатого вала

Руководства: Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue.

Коды неисправностей: 273E00, 258100, 2B4D00, 258000, 258200, 273F00

Двигатель глохнет, больше не заводится(стартер вращается) (Общая схема поиска неисправностей)

Компоненты: Датчик положения коленчатого вала, Датчик положения распределительного вала

Руководства: Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

Перебои в работе двигателя в процессеэксплуатации автомобиля (Общая схема поиска неисправностей)

Компоненты: Датчик положения коленчатого вала, Датчик положения распределительного вала, Задатчик положения дроссельной заслонки

Переход в соответствующий раздел при нажатии на строку

Название раздела

Компонент, которому посвящён раздел

На что распространяется раздел (система, описание автомобиля)

При каких ошибках может потребоваться обращение к данному разделу

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента

БOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем, > Процесс проверки - Датчик положения коленчатого вала

Процесс проверки - Датчик положения коленчатого вала

Описание функций [Открыть информацию](#) 1

Возможные коды неисправностей:

- 273E00 / Датчик коленчатого вала / Неправильный сигнал
- 258000 / Сигнал частоты вращения двигателя / Обрыв
- 258100 / Сигнал частоты вращения двигателя / Замыкание на плюс
- 258200 / Сигнал частоты вращения двигателя / Замыкание на массу
- 273F00 / Датчик коленчатого вала / Нет сигнала
- 2B4D00 / Датчик коленчатого вала / Направление вращения недостаточно

Возможные фактические значения:

- Измеренная частота вращения двигат. [Открыть информацию](#)

Рисунок:

- Штекерный разъем компонента [B4.4 Датчик положения коленчатого вала](#)
- Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.

Проверьте подачу напряжения к компоненту [B4.4 Датчик положения коленчатого вала](#) :
Зажигание выключено.
Штекерный разъем компонента [B4.4 Датчик положения коленчатого вала](#) отключен.
Зажигание включено.
Заданные значения:

- Измерение со стороны жгута проводов кл. 1 (+) по отношению к кл. 3 (-).

Measurement (URI measuring instrument)

Фактическое значение	0.65 V	2
Заданное значение	4.8 V ... 5.2 V	3

4

- Измерение со стороны жгутов кл. 1 (+) по отношению к массе.

Measurement (URI measuring instrument)

Фактическое значение	--- V
Заданное значение	4.8 V ... 5.2 V


1. Ссылка на дополнительную информацию по системе
2. Тип измерения (считывание величины из блока управления через системный сканер KTS / измерение системным сканером KTS в режиме мультиметра / измерение внешним измерительным устройством, например, мультиметром или манометром)
3. Поле для ввода полученного значения
4. Диапазон значений. Величина, попавшая в диапазон, выделяется **зелёным**. Нет – **красным**.
5. Иллюстрации по выбранному компоненту (изображение компонента, изображение разъёма, формы сигнала и т. д.)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online


Процесс проверки компонента

- Измеренная частота вращения двигателя. [Открыть информацию](#)

Рисунок:

- Штекерный разъем компонента  В4.4 Датчик положения коленчатого вала .
- Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.

Проверьте подачу напряжения к компоненту  В4.4 Датчик положения коленчатого вала :
Зажигание выключено.

Штекерный разъем компонента  В4.4 Датчик положения коленчатого вала отключен.

Зажигание включено.

Заданные значения:

- Измерение со стороны

Measurement (U)

Фактическое значение

--- V

Заданное значение

4.8 V

- Измерение со стороны

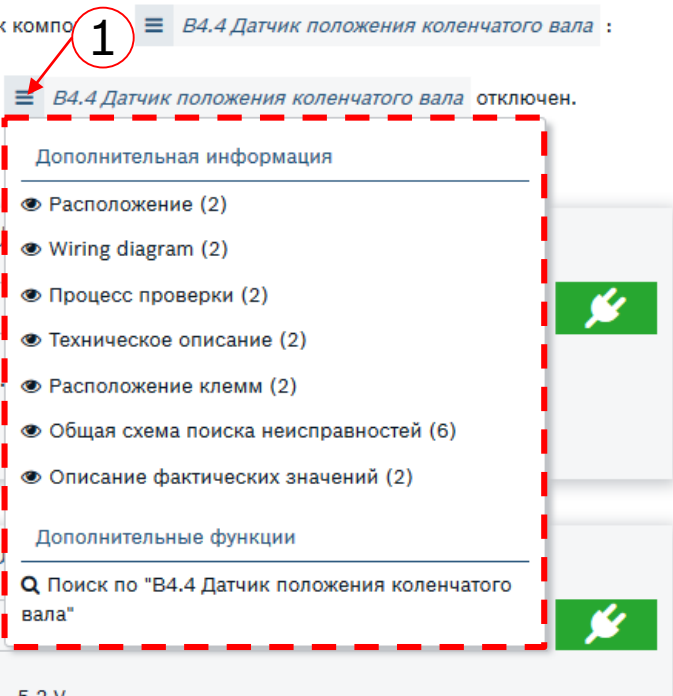
Measurement (U)

Фактическое значение

--- V

Заданное значение

4.8 V



1 – кнопка для вывода меню на экран

Пункты меню:

Расположение – сведения о расположении компонента (например, изображение моторного отсека)

Wiring Diagram – электросхемы систем, включающих данный компонент

Процесс проверки – последовательности проверки компонента для оценки его состояния. Могут быть как электрические, так и механические или визуальные проверки.

Расположение клемм – описание расположения клемм в разъёме блока управления системы. В некоторых случаях целесообразно снимать сигнал с проводов компонента, идущих к блоку управления.

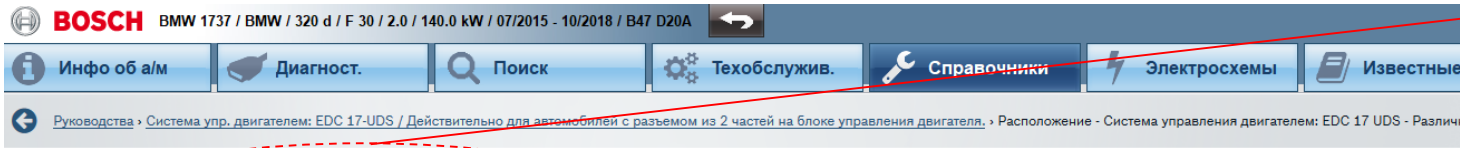
Общая схема поиска неисправностей – процедуры поиска неисправностей по симптомам в тех системах, где задействован данный компонент

Описание фактических значений – дополнительные параметры, которые необходимо оценить в ходе проверки компонента

Другие пункты (для отдельных компонентов)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> расположение компонента



Описание к каждой иллюстрации

Доступные иллюстрации

Расположение - Система управления двигателем: EDC 17 UDS - Различные компоненты

Другие подробные места расположения

B4.4	Датчик положения коленчатого вала
B9.28	Датчик масла двигателя
M1	Двигатель стартера

Подробное указание по расположению:
Компонент < Датчик масла двигателя > расположен на масляном поддоне.

B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи
G1.6	Аккумуляторная батарея (12 V)

Подробное указание по расположению:
Компонент < Датчик тока аккумуляторной батареи > расположен в багажном отделении, справа за боковой облицовкой.

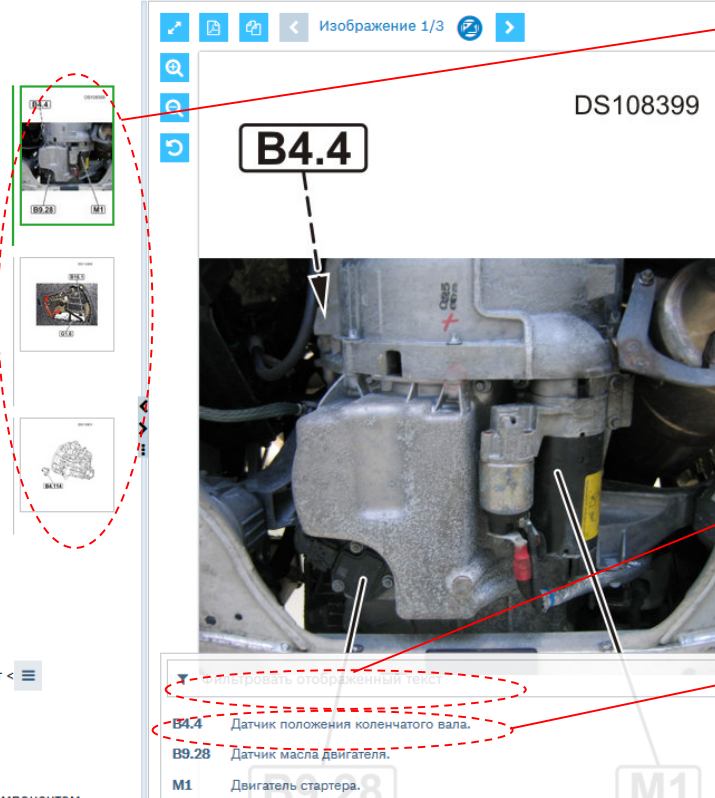
B4.114	Датчик нейтрального положения
--------	-------------------------------

Подробное указание по расположению:
Компонент < Датчик нейтрального положения > расположен на картере коробки передач.

К следующим указаниям рисунки отсутствуют.

A3.10 Модуль педали акселератора :
Компонент < Модуль педали акселератора > расположен за компонентом < Педаль акселератора >.
В компонент < Модуль педали акселератора > конструктивно интегрированы компонент < Датчик положения педали акселератора 1 > и компонент < Датчик положения педали акселератора 2 >.

B1.11 Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) :



Поле для поиска компонента по названию или номеру

Наименование компонента, его номер на картинке

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> электросхемы

BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя, > Wiring diagram - Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для...

Данная информация не была составлена точно для выбранного транспортного средства. Возможны отклонения.

Wiring diagram - Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

Электрическая схема соединений

A1.1	Блок управления двигателя .
A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A18.4	Блок управления топливным э/насосом .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
A3.10	Модуль педали акселератора .
A6.6	Центральный электронный блок 2 .
B1.11	Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) .
B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи .
B2.10	Датчик давления в распред. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B2.28	Выключатель/датчик давл. масла в двиг. .
B2.36	Датчик 1 давления ОГ .
B2.38	Датчик противодавления ОГ .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.22	Датчик температуры ОГ 1 .
B3.23	Датчик температуры ОГ 2 .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции

Изображение 1/3

Поиск: [Поле для поиска компонента по названию или номеру]

Список компонентов:

- A1.1 Блок управления двигателя.
- A1.9 Реле времени накаливания свечи.
- A18.4 Блок управления топливным э/насосом.
- A20.3 Задатчик положения дроссельной заслонки.
- A22.2 Элемент управл. системы рециркуляции ОГ.
- A3.10 Модуль педали акселератора.

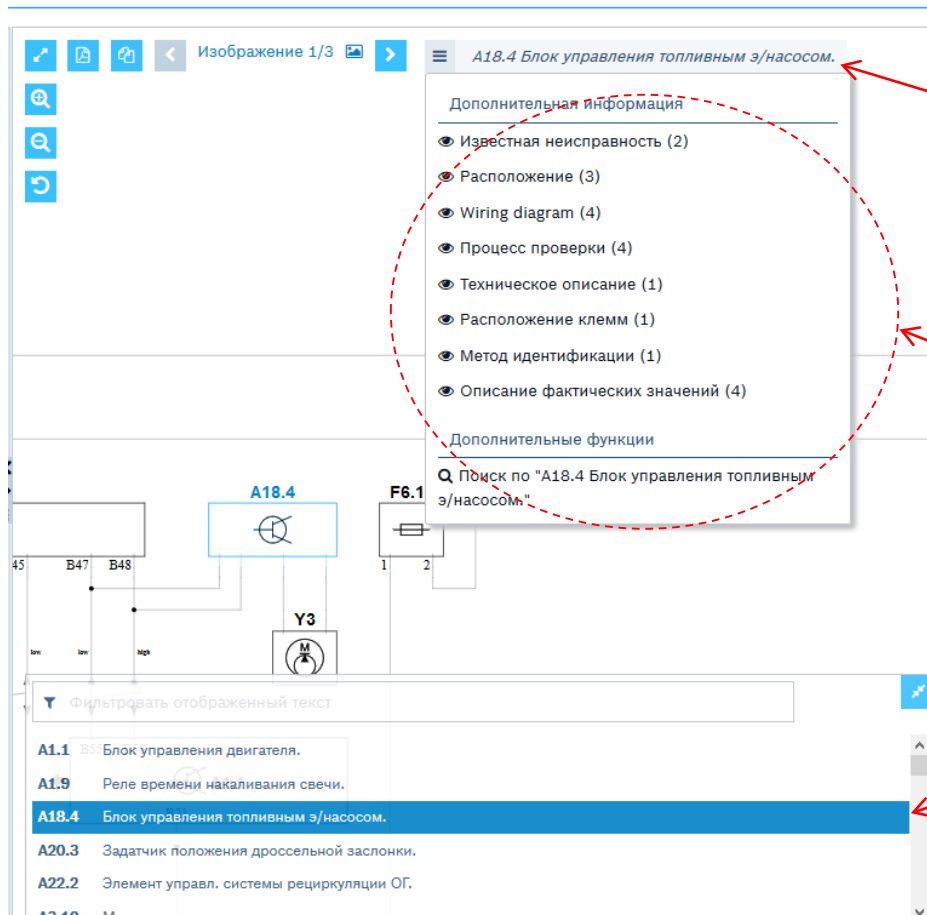
Поле электросхемы. Возможно перемещение изображения, приближение, удаление, развёртывание на весь экран

Поле для поиска компонента по названию или номеру

Перечень компонентов, представленных на схеме. При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> электросхемы

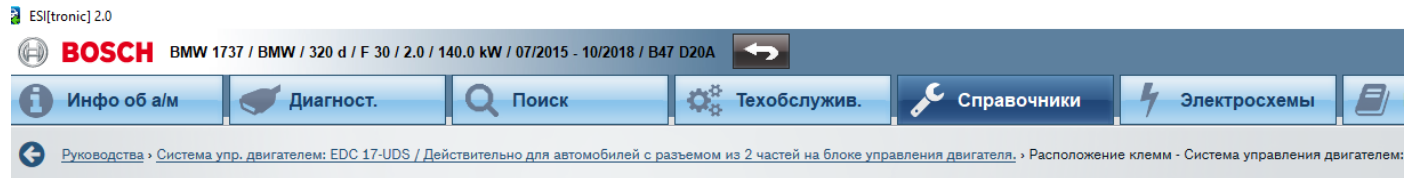


При нажатии на кнопку меню рядом с названием компонента выводится меню со ссылками на дополнительную информацию

При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме, а его название появляется в верхней части экрана

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> расположение клемм



Расположение клемм - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

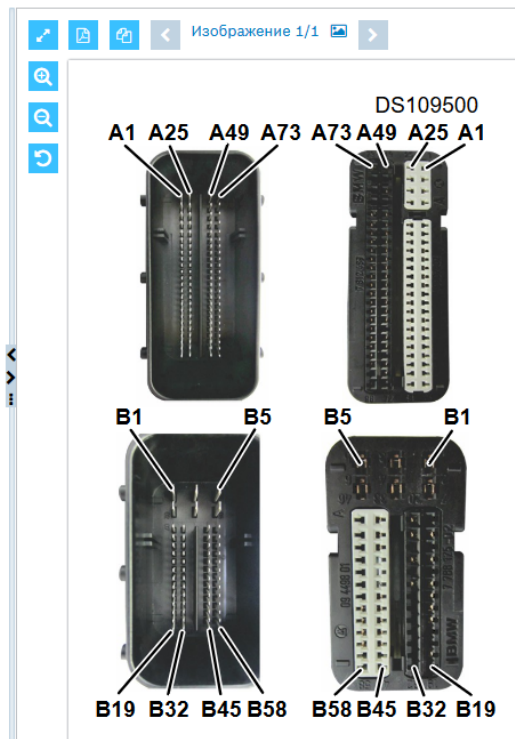
Прибор управления, расположение клемм

На рисунке показаны штекерные разъемы компонента **A1.1 Блок управления двигателя**.

- Рис. слева: Вид на клеммы компонента **A1.1 Блок управления двигателя**.
- Рис. справа: Вид на клеммы штекерных разъемов со стороны жгута проводов.

Значение символов:
 «<=> вход.
 «=>> выход.
 «<=> двунаправленный.

A1	=	масса для компонента Y2.2 Инжектор цилиндра 2 .
A2	=	масса для компонента Y2.4 Инжектор цилиндра 4 .
A3	=	Электропитание для компонента Y2.2 Инжектор цилиндра 2 .
A4	=	Электропитание для компонента Y2.3 Инжектор цилиндра 3 .
A5	=	не занятый.
A6	=	не занятый.
A7	=	не занятый.
A8	=	не занятый.



Показано расположение выводов на блоке управления выбранной системы. В некоторых случаях целесообразно считывать сигналы с выводов блока управления. Например, если доступ к компоненту затруднён.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> Общая схема поиска

Датчик положения коленчатого вала

информацию

тей:

- вала / Неправильный сигнал
- ения двигателя / Обрыв
- ения двигателя / Замыкание на плюс
- ения двигателя / Замыкание на массу
- вала / Нет сигнала
- вала / Направление вращения недостоверно

ения:

ращения двигат. [Открыть информацию](#)

компонента **V4.4 Датчик положения коленчатого вала**

- Дополнительная информация
- Расположение (2)
- Wiring diagram (2)
- Процесс проверки (2)
- Техническое описание (2)
- Расположение клемм (2)
- Общая схема поиска неисправностей (6)**
- Описание фактических значений (2)

Дополнительные функции

Поиск по "V4.4 Датчик положения коленчатого вала"

В том же руководстве Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

- Двигатель глохнет, больше не заводится(стартер вращается)
- Перебои в работе двигателя в процессеэксплуатации автомобиля
- Стартер вращается, двигательне заводится или заводится плохо

Другие

- Перебои в работе двигателя в процессеэксплуатации автомобиля
Найдено в Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue.
- Двигатель глохнет, больше не заводится(стартер вращается)
Найдено в Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue.
- Стартер вращается, двигательне заводится или заводится плохо
Найдено в Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue.

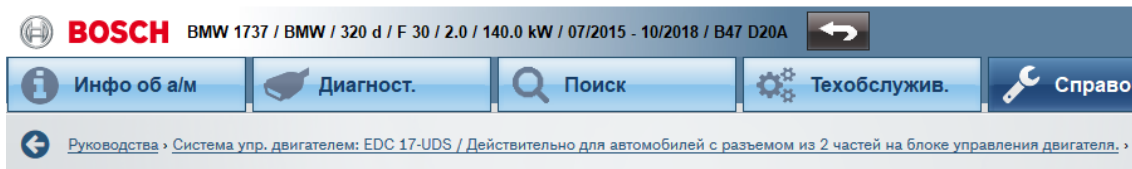
GS108980

3

Симптомы неисправностей, где может фигурировать данный компонент. При выборе подходящего симптома открывается инструкция по диагностике

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> Общая схема поиска неисправностей -> диагностика в случае определённого симптома



Общая схема поиска неисправностей - Двигатель глохнет, больше не заводится(стартер вращается)

Двигатель глохнет, больше не заводится (стартер вращается)

- Самодиагностика : [Открыть информацию](#)
- Питание системы : [Открыть информацию](#)
- Главное реле : [Открыть информацию](#)
- Система впуска воздуха : [Открыть информацию](#)
- Электрический топливный насос : [Открыть информацию](#)
- Датчик положения коленчатого вала : [Открыть информацию](#)
- Датчик положения распределительного вала : [Открыть информацию](#)
- Топливная система низкого давления : [Открыть информацию](#)
- Система выс. давл. для подачи топлива : [Открыть информацию](#)

Другие возможные неисправности:

- Провода с разрывом, замыканием на плюс или массу.
- Штекерные разъемы с плохо проводящим соединением или без него.
- Настройка и состояние механики двигателя не соответствуют норме.
Например: продолжительность регулирования клапана, впускной и выпускной клапаны, компрессия, прокладка головки цилиндра.
- Слишком низкий уровень топлива.
- Неподходящий вид топлива.
- Плохое качество топлива или грязное топливо.
- Негерметичность или сужение на следующих компонентах и системах:

- [Подача топлива](#)
- [Система впуска воздуха](#)
- [Система выпуска ОГ](#)

Приведён перечень компонентов, которые необходимо проверить в случае той или иной неисправности.

Доступ к инструкциям по проведению проверки

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Выбор системы через меню «Справочники»

320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A DEMO

диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы Известные не... Оборудование

Ввести термин для поиска

двиг

Дополнительная очистка ОГ: Система дозирования AdBlue-4.0 / Действительно только для автомобилей с 6-цилиндровым двигателем.	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Дополнительная очистка ОГ: Система дозирования AdBlue-4.0 / Только для а/м с 4-цилиндровым двигателем.	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система упр. двигателем - Изменение у насосов высокого давления Common Rail CR/CPx.x Замена сегментной шпонки в конусе эксцентрикового вала на натяжной штифт	(Сервисная информация)
Система упр. двигателем - Монтаж и демонтаж винтов, перепусковых клапанов д/топлива на насосах высокого давления CP4.x	(Сервисная информация)
Система упр. двигателем - Указ-я по демонтажу/монтажу навес. дет. комп., распред. топливопровод для двиг. с сист. Bosch Common-Rail	(Сервисная информация)
Система упр. двигателем - Чистота при обращении с дизельными системами ST000779	(Сервисное сообщение)
Система упр. двигателем: EDC 17-C EDC 17-UDS EDC 17CP- / Специальная функция для замены свечи накаливания двигателя	(Сервисная информация)
Система упр. двигателем: EDC 17-UDS	(Руководство по демонтажу и установке)
Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр. двигателя и системой AdBlue.	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Демонтаж и монтаж компонентов системы управления двигателем	(Руководство по демонтажу и установке)
Система упр. двигателем: Лямбда-зонд LSU-51	(Руководство по поиску неисправностей SIS)
Система упр. двигателем: Управл.топливным насосом с ЭП-4.0 / Только для автомоб.с диз.двигателем	(Руководство по поиску неисправностей SIS)

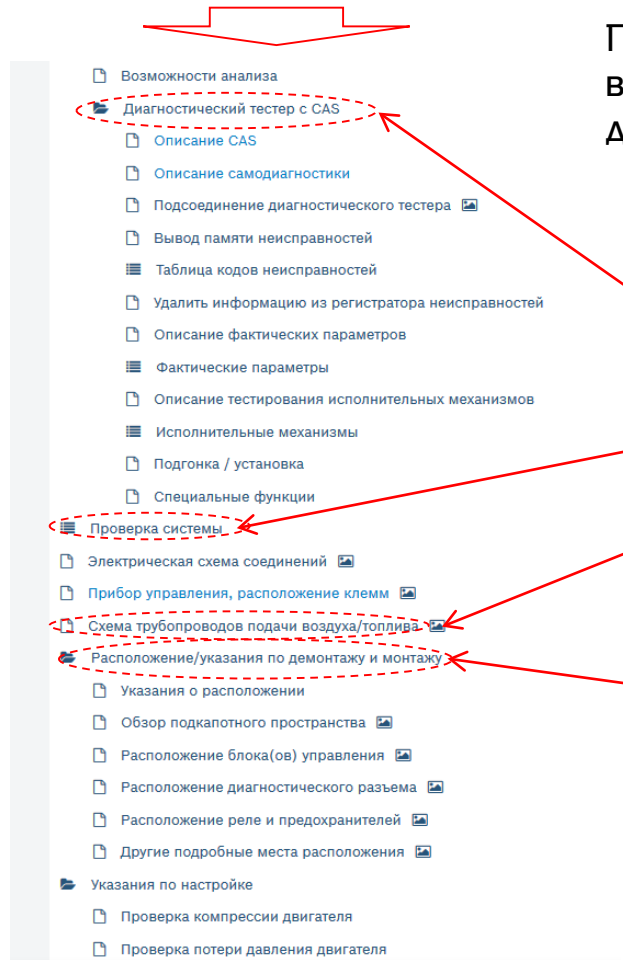
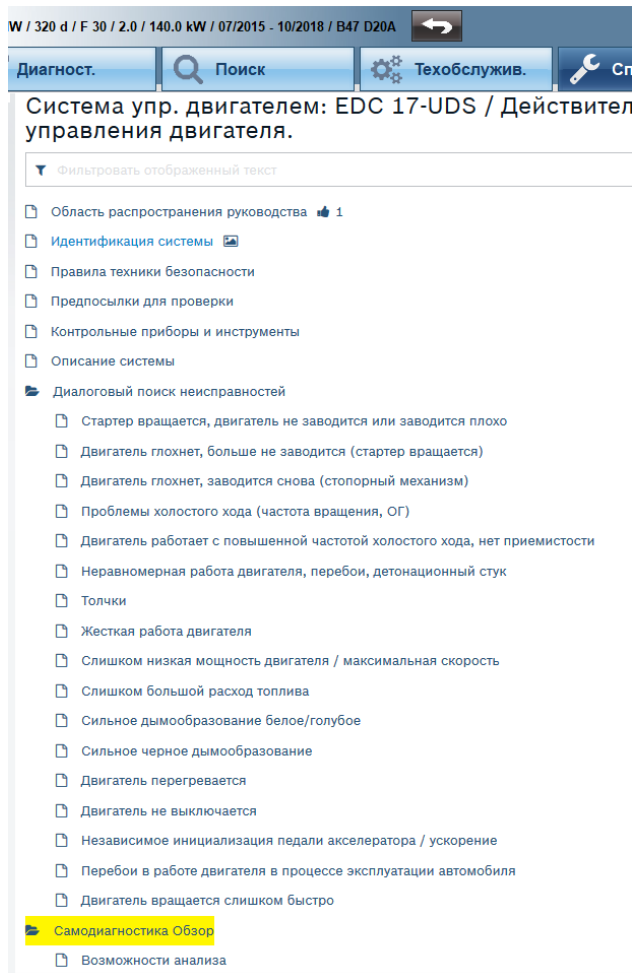
Меню «справочники» содержит перечень всех документов, относящихся к выбранному автомобилю

Тип документа

Строка поиска по справочникам

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS



При переходе в меню «Самодиагностика» высвечивается полная инструкция по диагностике данной системы

«Диагностический тестер с CAS» - Описание процедур диагностики с применением диагностического сканера Bosch KTS

«Проверка системы» – доступ к инструкциям по проверке отдельных компонентов системы

«Схема трубопроводов подачи воздуха / топлива» – гидравлическая и пневматическая схема двигателя

«Расположение / указания по демонтажу и монтажу» – иллюстрации мест расположения компонентов

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Правила техники безопасности





















Предупреждение - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

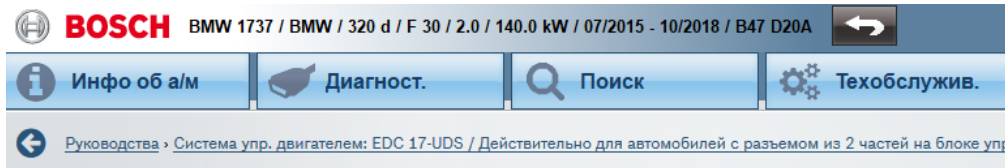
Правила техники безопасности

Во время любых работ с грузовыми автомобилями, прицепами и их компонентами требуется соблюдать все указания по технике безопасности и предупредительные указания.

Указания по технике безопасности предупреждают об опасности для людей. Предупредительные указания сообщают о возможном материальном ущербе и отрицательном воздействии на окружающую среду.

1. Указания по технике безопасности:


- Общие указания по технике безопасности:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Работа с системой <  Система выс. давл. для подачи топлива >:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Топливная система находится под очень высоким давлением (160 МПа (1600 bar)).
- Процессы самоочищения в системах фильтрации ОГ:  [Открыть указание по технике безопасности](#).
- Приподнимание автомобилей для ремонта:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Установка автомобилей для ремонта:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Работы в осмотровых канавах под автомобилями:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Использование приборов проверки и контроля:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Опасные электрические напряжения:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Отработавшие газы:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Накопленная энергия, силы упругости:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Накопленная энергия, гидроаккумулятор:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Вращающиеся детали:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Горячие поверхности:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Горячие вещества, опасность возникновения пожара и взрыва, воспламеняемые вещества:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Работы на автомобилях с цистернами для горючих веществ:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Сварка, пайка, шлифовка, отделение:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Световая дуга:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Обращение с деталями, подверженными риску:  [Открыть указание по технике безопасности](#)
- Очистление частей и компонентов:  [Открыть указание по технике безопасности](#)




Предупреждение - Работы с системой Система выс. давл. для подачи топлива .


Правила техники безопасности

Работы с системой <  Система выс. давл. для подачи топлива >.

При любых работах на системе  A23.4 Система выс. давл. для подачи топлива , рядом с ней, а также на относящихся к ней компонентах, необходимо обязательно соблюдать предписания производителя относительно установленных систем. Местные законы, общие предписания, директивы и нормативы не приводятся в данном руководстве и должны учитываться в дополнительном порядке.

Работы на системе <  Система выс. давл. для подачи топлива > должны проводиться квалифицированным или обученным для этого персоналом.

Топливо, выходящее под высоким давлением может вызвать тяжелые поражения кожи и глаз.

Существует большая опасность возгорания из-за высокого давления выходящего топлива, которое может загореться при попадании на горячие части двигателя или в систему <  Система выпуска ОГ >.

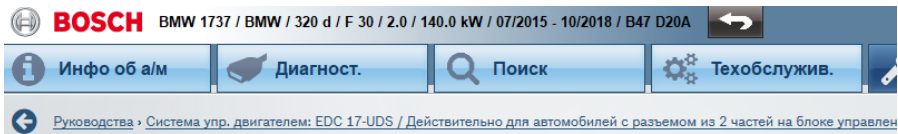
Соответствующие меры:

- При любой деятельности носите необходимые личные средства защиты как, например, защитные очки, защитную одежду и т. д.
- Всегда используйте специальные, предписанные для соответствующей деятельности защитные устройства.
- Личное защитное оснащение, специальные защитные устройства, а также необходимые



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Описание системы



Техническое описание - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

Описание системы

BMW
EDC 17 UDS

Основные характеристики:

- Система [Common-Rail](#).
- Последовательность впрыска: 1-3-4-2
- Необходимая нагрузка устанавливается с помощью компонента < [Модуль педали акселератора](#).
- Учет нагрузки компонентом < [Датч.масс.расх.возд.нагрев.плен.резист.](#) > с встроенным компонентом < [Датчик температуры впускаемого воздуха](#) >.

Примечание(я):

- Обозначения компонентов, приведенные в описаниях функций и в руководстве, могут различаться. Принцип действия сохраняется.
- Система < [Дополнит.очистка ОГ](#) / [Фильтр мелких частиц](#) > 4.0 интегрирована в компонент < [Блок управления двигателя](#) > и может быть использована для расширенной диагностики.
- Проработать расширенный объем диагностики в соответствующем руководстве по поиску неисправностей SIS.

Подробные описания функций:

- [A1.1 Блок управления двигателя](#) : [Открыть информацию](#)
- [A1.9 Реле времени накаливания свечи](#) : [Открыть информацию](#)
- [A13.1 Регулировка давления наддува](#) : [Открыть информацию](#)
- [A22.1 Система рециркуляции ОГ](#) : [Открыть информацию](#)
- [A22.2 Элемент управл. системы рециркуляции ОГ](#) : [Открыть информацию](#)
- [A29.3 Управление временем накаливания свечи](#) : [Открыть информацию](#)
- [A3.10 Модуль педали акселератора](#) : [Открыть информацию](#)
- [A3.2 Система регулировки скорости движения](#) : [Открыть информацию](#)
- [A9.1 Питание системы](#) : [Открыть информацию](#)
- [B1.11 Выбросов \(для F 30\) / Система выхлопа](#) : [Открыть информацию](#)

Общее описание системы

Ссылки на описания отдельных компонентов системы

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Схема трубопроводов подачи воздуха/топлива



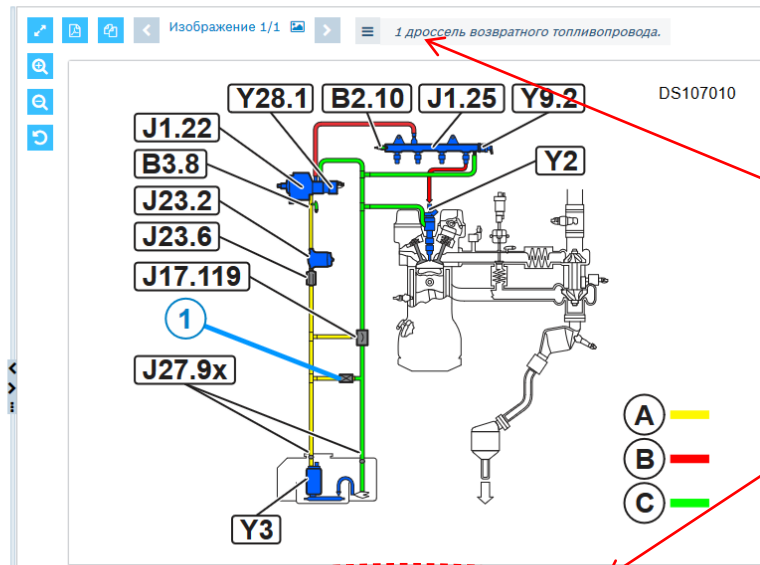
Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем > Схема соединений гидравлики/пневматики - Система управления двигателем... Ввести термин для поиска

Схема соединений гидравлики/пневматики - Система управления двигателем: EDC 17 UDS

Схема трубопроводов подачи воздуха/топлива

Схема топливопроводов:

1	дроссель возвратного топливопровода.
A	Нагнетательный топливопровод.
B	Напорный топливопровод.
B2.10	Датчик давления в распределительной магистрали .
B3.8	Датчик температуры топлива .
C	Обратный топливопровод.
J1.22	Насос высокого давления .
J1.25	Распределительный топливопровод .
J17.119	Биметаллический клапан .
J23.2	Топливный фильтр .
J23.6	Обогрев топливного фильтра .
J27.9x	Обратные клапаны .
Y2	Ижектор .
Y28.1	Дозирующий топливный блок .
Y3	Электрический топливный насос .
Y9.2	Клап. регулиров. давления подачи топлива .



Название выбранного компонента. Возможен прямой переход к описанию компонента, процессу проверки компонента, электросхемам и т. д.

Меню поиска компонента на схеме. Возможен поиск по названию. При выборе компонента он подсвечивается на схеме.

Изменить отображенный текст

1	дроссель возвратного топливопровода.
A	Нагнетательный топливопровод.
B	Напорный топливопровод.
B2.10	Датчик давления в распределительной магистрали.
B3.8	Датчик температуры топлива.
C	Обратный топливопровод.

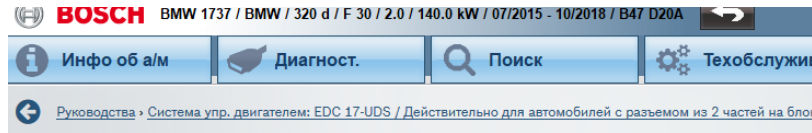
Эта информация оказалась полезной для вас?
 Да Нет

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диалоговый поиск неисправностей

Диалоговый поиск неисправностей

- Стартер вращается, двигатель не заводится или заводится плохо
- Двигатель глохнет, больше не заводится (стартер вращается)
- Двигатель глохнет, заводится снова (стопорный механизм)
- Проблемы холостого хода (частота вращения, ОГ)
- Двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, нет приемистости
- Неравномерная работа двигателя, перебои, детонационный стук
- Толчки
- Жесткая работа двигателя
- Слишком низкая мощность двигателя / максимальная скорость
- Слишком большой расход топлива
- Сильное дымообразование белое/голубое
- Сильное черное дымообразование
- Двигатель перегревается
- Двигатель не выключается
- Независимое инициализация педали акселератора / ускорение
- Перебои в работе двигателя в процессе эксплуатации автомобиля
- Двигатель вращается слишком быстро



Общая схема поиска неисправностей - Слишком низкая мощность двигателя / максимальная скорость

Слишком низкая мощность двигателя / максимальная скорость

- Самодиагностика : [Открыть информацию](#)
- Питание системы : [Открыть информацию](#)
- Регулировка давления наддува : [Открыть информацию](#)
- Датч.масс.расх.возд.снагрев.плен.резист. : [Открыть информацию](#)
- Система впуска воздуха : [Открыть информацию](#)
- Система рециркуляции ОГ : [Открыть информацию](#)
- Топливная система низкого давления : [Открыть информацию](#)
- Система выс. давл. для подачи топлива : [Открыть информацию](#)
- Модуль педали акселератора : [Открыть информацию](#)
- Система сажевого фильтра дизеля : [Открыть информацию](#)
- Измерение скоростного напора ОГ : [Открыть информацию](#)

Другие возможные неисправности:


- Компонент < Турбонагнетатель, работающий на ОГ > или другие компоненты в системе < Турбонаддув турбонагн., работающим на ОГ > неисправны или повреждены.
- Настройка и состояние механики двигателя не соответствуют норме. Например: продолжительность регулирования клапана, впускной и выпускной клапаны, компрессия, прокладка головки цилиндра.
- Слишком низкий уровень топлива.
- Неподходящий вид топлива.
- Плохое качество топлива или грязное топливо.
- Сужение трубы в системе подачи топлива.
- Тюнинг (например, чип-тюнинг, распредвал).
- Негерметичность или сужение на следующих компонентах и системах:
 - Система впуска воздуха .
 - Система выпуска ОГ .
 - Подача топлива .

Поиск решений по симптомам неисправности. При выборе подходящего описания высвечивается последовательность шагов проверки

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 [online](#)

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диагностический тестер с CAS

Диагностический тестер с CAS

- Описание CAS
- Описание самодиагностики
- Подсоединение диагностического тестера  ←
- Вывод памяти неисправностей
- Таблица кодов неисправностей ←
- Удалить информацию из регистратора неисправностей
- Описание фактических параметров
- Фактические параметры ←
- Описание тестирования исполнительных механизмов
- Исполнительные механизмы ←
- Подгонка / установка ←
- Специальные функции

Описание процедур диагностики системы при помощи диагностического тестера

Как подключить тестер

Поиск описания по коду неисправности

Пояснения к фактическим параметрам системы. Описания параметров, указания допустимых величин

Пояснения к проверке исполнительных механизмов

Пояснения к меню «подгонка / установка»

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диагностический тестер с CAS -> Таблица кодов неисправностей

Фильтровать отображенный текст

246F00 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Колебания регулирования давления

247000 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Минималн. давление сл. низкое

247100 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Максимальное давление превышено

247500 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Значение вне диапазона

247600 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Минималн. давление сл. низкое

247700 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Максимальное давление превышено

247900 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Слишком низкое давление

247A00 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Слишком высокое давление

248500 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

Описание: Слишком низкое давление

248600 - Достоверность давления в распределительном трубопроводе

BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м Диагност. Поиск Техобслужив. Справочники Электросхемы Извест.

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем > Таблица кодов неисправностей > Процесс проверки - Датчик давл.

Процесс проверки - Датчик давления в распред. магистрали

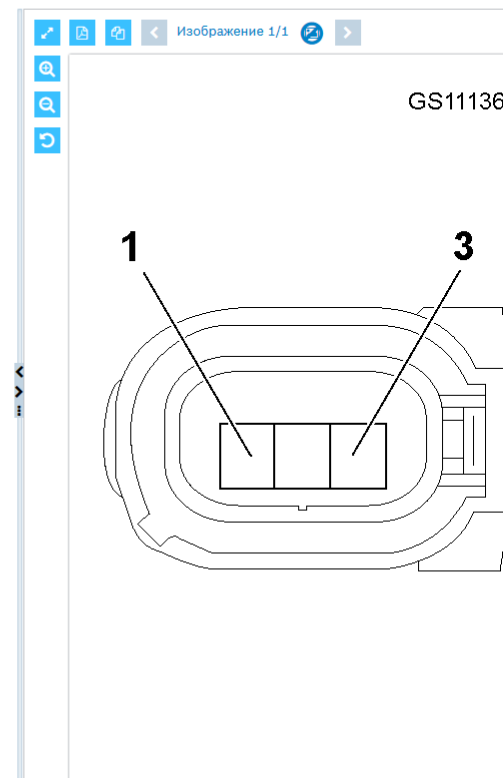
Описание функций [Открыть информацию](#)

Возможные коды неисправностей:

- 247000 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Минималн. давление сл. низкое
- 247100 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Максимальное давление превышено
- 247500 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Значение вне диапазона
- 247600 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Минималн. давление сл. низкое
- 247700 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Максимальное давление превышено
- 247900 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком низкое давление
- 248500 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком высокое давление
- 248600 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком низкое давление
- 248700 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком высокое давление
- 248900 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Минималн. давление сл. низкое
- 249300 / Контроль давл. в накопит. выс. давл. / Давление при пуске слишком мало
- 250900 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Обрыв/Замыкание на плюс
- 290800 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Неисправность
- 246F00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Колебания регулирования давления
- 247A00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком высокое давление
- 248A00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Максимальное давление превышено
- 250A00 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Замыкание на массу
- 25A400 / Магистральное давление / Неисправность
- 26F300 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Перепад очень высок
- 276B00 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Напряжение смещения нуля
- 276C00 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Напряжение смещения нуля
- 29A800 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Неиспр. в режиме принуд. холос. хода
- 29EC00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Превыш.давл./гистерез.характеристика
- 2A9200 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Колебания регулирования подачи
- 2ADE00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком низкое давление
- 2ADF00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком высокое давление
- 2AE000 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком высокое давление
- 2AE100 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком низкое давление
- 2AF600 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Напряжение смещения нуля
- 2AF700 / Датчик давления в накоп. выс. давл. / Напряжение смещения нуля
- 2C5900 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком низкое давление
- 2C5A00 / Достоверность давления в распределительном трубопроводе / Слишком низкое давление

Возможные фактические значения:

- Давл. в накопителе. Фактич. значение [Открыть информацию](#)
- Давление в накопит. Номин. значен. [Открыть информацию](#)



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диагностический тестер с CAS -> Фактические параметры

▼ Фильтровать отображенный текст

Регулирование давления топлива
Активация дозирующего блока
Атмосферное давление
Включ. стоп-сигналов
Включатель педали сцепления
Выключатель теста тормозов
Давл. в накопителе. Фактич. значение
Давление в накопит. Номин. значен.
Давление наддува. Номин. значение
Давление наддува. Факт. значение
Датчик нейтр.передачи, знач.обучения
Датчик нейтральн.передачи, положение
Датчик положения педали аксел. 1 (В)
Датчик положения педали аксел. 2 (В)
Емкость аккумулятора
Измеренная частота вращения двигат.
Километраж

Поиск по названию

▼ давл

Регулирование давления топлива
Атмосферное давление
Давл. в накопителе. Фактич. значение
Давление в накопит. Номин. значен.
Давление наддува. Номин. значение
Давление наддува. Факт. значение
Перепад давления пылевого фильтра

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив.

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке упр.

Описание фактических значений - Давл. в накопителе. Фактич. значение

Давл. в накопителе. Фактич. значение
Заданное значение/состояние:

Давл. в накопителе. Фактич. значение
Система упр. двигателем EDC 17 UDS

Фактическое значение --- bar

Заданное значение 0 bar ... 2000 bar

Максимальный диапазон индикации!
Прогретый двигатель в режиме холостого хода.
Заданное значение:

Давл. в накопителе. Фактич. значение
Система упр. двигателем EDC 17 UDS

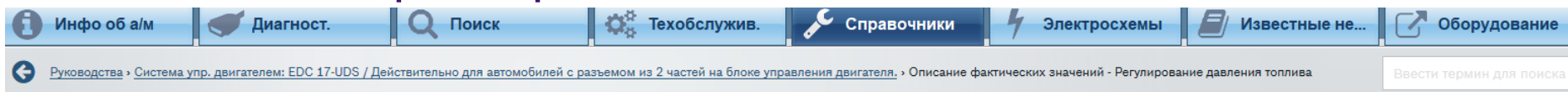
Фактическое значение --- bar

Заданное значение 300 bar ... 400 bar

Считывание информации напрямую из блока управления через системный сканер Bosch KTS (если функция поддерживается блоком управления)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диагностический тестер с CAS -> Фактические параметры



Описание фактических значений - Регулирование давления топлива

Регулирование давления топлива

Заданное значение/состояние:

Регулирование давления топлива

Система упр. двигателем EDC 17 UDS

Фактическое значение

Заданное значение 0 % ... 100 %

Максимальный диапазон индикации!

Прогретый двигатель в режиме холостого хода.

Компонент < Педаль акселератора > не задействован.

Заданное значение:

Регулирование давления топлива

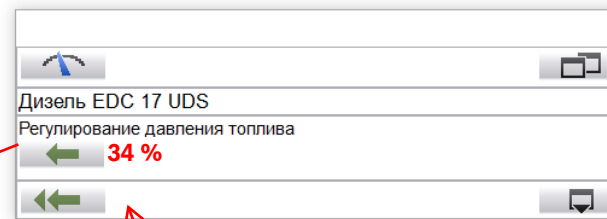
Система упр. двигателем EDC 17 UDS

Фактическое значение

Заданное значение 25 % ... 30 %

Двигатель работает.

Двигатель прогрет.



Значение, считываемое непосредственно из блока управления системы через системный сканер Bosch KTS

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диагностический тестер с CAS -> Исполнительные механизмы

Показано, каким именно образом проводить проверку исполнительных механизмов системным сканером (через системную диагностику SD), на что следует обратить внимание в ходе такой проверки, как оценить работоспособность компонента.

Т Фильтровать отображенный текст

Вентилятор обдува радиатора

Дроссельная заслонка

Единица дозирования

Клапан рег. давления подачи топлива

Контроль предпускового разогрева

Обогрев топливного фильтра

Отвод отработавших газов.



Процесс проверки - Дроссельная заслонка - Тестирование исполнительных механизмов

37004

Дроссельная заслонка

После активизации тестирования исполнительного механизма компонент < **Задатчик положения дроссельной заслонки** > настраивается в течение примерно 12 s. Настройка выполняется синхронно.

Запуск компонента < **Задатчик положения дроссельной заслонки** > можно увидеть на осциллографе.

Хорошо слышен рабочий шум компонента < **Задатчик положения дроссельной заслонки** >.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Диагностический тестер с CAS -> Подгонка / Установка

Показано, зачем проводить подгонку / установку через системный сканер, каким образом это делать

BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслуж.

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на

Описание функций диагностики блоков управления - Система управления двигателем: EDC 17 UDS - Подгонка / установка

Подгонка / установка

Под функцией < Подгонка / установка > следует понимать обучение различных компонентов и функций компоненте < Блок управления двигателя >.

В меню диагностического тестера выбрать функцию < Подгонка / установка >.

Следует выполнять указания пользователю диагностического тестера.

Можно провести следующие настройки:

- Замена аккумулятора: [Открыть информацию](#)
- Инициализация нейтрального положения: [Открыть информацию](#)
- Восст. значений адаптации ЕКР: [Открыть информацию](#)
- Сброс значений адаптации: [Открыть информацию](#)
- Знач.адаптации лямбда-зонда восстановл.: [Открыть информацию](#)
- Коррекция кол.топлива, впрыскив. инжекторами: [Открыть информацию](#)
- Программировать частоту вращения холост.хода: [Открыть информацию](#)

Примечание(я):

- Дополнительные этапы проверки для системы < Дополнит.очистка ОГ > представлены в руководстве SIS для системы < Фильтр мелких частиц > 4.0.

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не...

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем. > Описание функций диагностики блоков управления > Согласования

Описание функций диагностики блоков управления - Согласования

Согласования

Коррекция кол.топлива, впрыскив. инжекторами

С целью соблюдения законодательных предписаний по ОГ компонент < Инжектор > определен в категорию по количеству впрыскиваемого топлива.

После замены компонентов < Инжекторы > или компонента < Блок управления двигателя > необходимо привести оба компонента в соответствие друг с другом.

В меню выбора диагностического тестера выберите функцию <Коррекция кол.топлива, впрыскив. инжекторами>.

Следуйте указаниям тестера.

Выполните адаптацию:

Проверьте коды инжектора, сохраненные в компоненте < Блок управления двигателя >, с кодами, нанесенными на компонентах < Инжекторы >.

Bosch-версия:

1	код IMA клапана впрыска.
---	--------------------------

Считайте с нового или адаптируемого компонента < Инжектор > код инжектора (1).

Delphi-версия:

1	код IMA клапана впрыска.
2	номер для заказа продукции изготовителя.

Считайте с нового или адаптируемого компонента < Инжектор > код инжектора (1).

Примечание(я):

- Если один или несколько кодов инжектора изменяются, то они активизируются только не менее, чем через 10 с<Зажигание выключено / зажигание включено>.

Изображение 1/2

DS100350

1 маркировка.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Проверка системы

Фильтровать отображенный текст

Датчик давления в распред. магистрали

Датчик положения педали акселератора 1

Система регулировки скорости движения

Wake-up

Аккумуляторная батарея (12 V) :

Блок управления двигателя

Блок управления топливным э/насосом

Выключатель/датчик давл. масла в двиг.

Генератор

Главное реле

Датч.масс.расх.возд.снагрев.плен.резист.

Датч.пониж.давления в тормозном приводе

Датчик 1 давления ОГ

Датчик 1 уровня топлива

Датчик атмосферного давления

Датчик давления и температуры топлива

Датчик положения клапана

поло

Датчик положения педали акселератора 1

Датчик нейтрального положения

Датчик положения коленчатого вала

Датчик положения педали акселератора 2

Датчик положения распределительного вала

Датчик положения системы рециркуляции ОГ

Задатчик положения дроссельной заслонки

Процесс проверки - Датчик положения педали акселератора 2

Возможные коды неисправностей:
25D700 / Датчик положения педали газа 2 / Замыкание на плюс
25D900 / Датчик положения педали газа 2 / Обрыв/Замыкание на массу

Возможные фактические значения:
• Датчик положения педали аксел. 2 (В) [Открыть информацию](#)

Рисунок:
• Штекерный разъем компонента [A3.10 Модуль педали акселератора](#) .
• Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.

Примечание(я):
• Компонент [B4.25 Датчик положения педали акселератора 2](#) встроен в компонент [A3.10 Модуль педали акселератора](#) .
• В зависимости от исполнения коробки передач фактические параметры могут отличаться от заданных параметров.

Проверьте подачу напряжения к компоненту [A3.10 Модуль педали акселератора](#) :
Зажигание выключено.
Штекерный разъем компонента [A3.10 Модуль педали акселератора](#) отключен.
Измерение на штекерном разъеме компонента [A3.10 Модуль педали акселератора](#) .
Зажигание включено.
Заданные значения:
• Измерение со стороны жгута проводов кл. 3 (+) по отношению к кл. 2 (-).

Measurement (URI measuring instrument)

Фактическое значение	---	V
Заданное значение	4.8 V ... 5.2 V	

Приведён перечень компонентов выбранной системы. Для каждого есть своя процедура проверки с применением различных приборов в зависимости от особенностей компонента (системный сканер Bosch KTS / мультиметр / осциллограф / манометр и т. д.)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

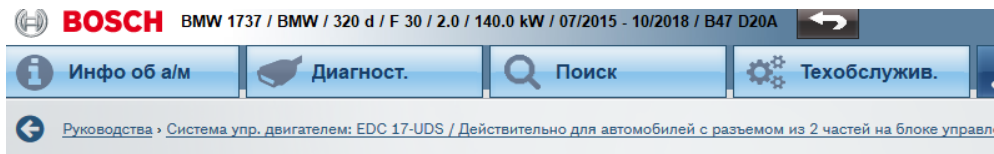
Руководство по поиску неисправностей SIS -> Расположение/указания по демонтажу и монтажу

Обзор подкапотного пространства

Расположение реле и предохранителей

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Руководство по поиску неисправностей SIS -> Указания по настройке



В данном разделе показаны дополнительные проверки, применимые к данному автомобилю

Процесс проверки - Проверка компрессии двигателя

Проверка компрессии двигателя

Условие(я):

- Двигатель прогрет.
- Состояние загрузки компонента < ≡ Аккумуляторная батарея (12 V) : > в норме.
- Для проверки давления сжатия отсоединить штекерные разъемы компонентов < ≡ Инжекторы >, чтобы не допустить ненужного впрыска и пуска двигателя.

Проверка и оценка:

- Проверьте компрессометром компрессию двигателя.
- Установите подходящий компрессометр с подходящим патрубком в резьбу свечи накаливания компонента < ≡ Цилиндр >.
- Нажимайте на компонент < ≡ Двигатель стартера > до тех пор, пока компрессометр не перестанет фиксировать повышение давления.
- Посмотрите показания измеренного значения.
- Понижьте давление на компрессометре компонентом < ≡ Клапан удаления воздуха >.
- Повторить измерение на остальных компонентах < ≡ Цилиндр >.

Заданные значения:

2.7 ... 3.3 МПа

Максимально допустимое номинальное отклонение цилиндра:

0.5 МПа

Примечание(я):

- (1 МПа = 10 bar).

Возможные причины неисправностей:

Нормальное повышение давления:

- Ход сжатия 1. показывает самое большое повышение давления.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ (Р)

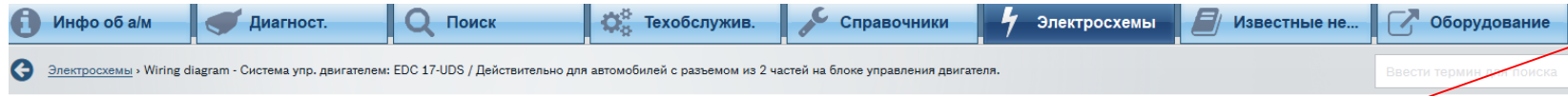
Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Электрические схемы

Раздел «Электрические схемы» содержит электропроводки большинства систем. Доступ к информации осуществляется нажатием одной кнопки.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> электросхемы

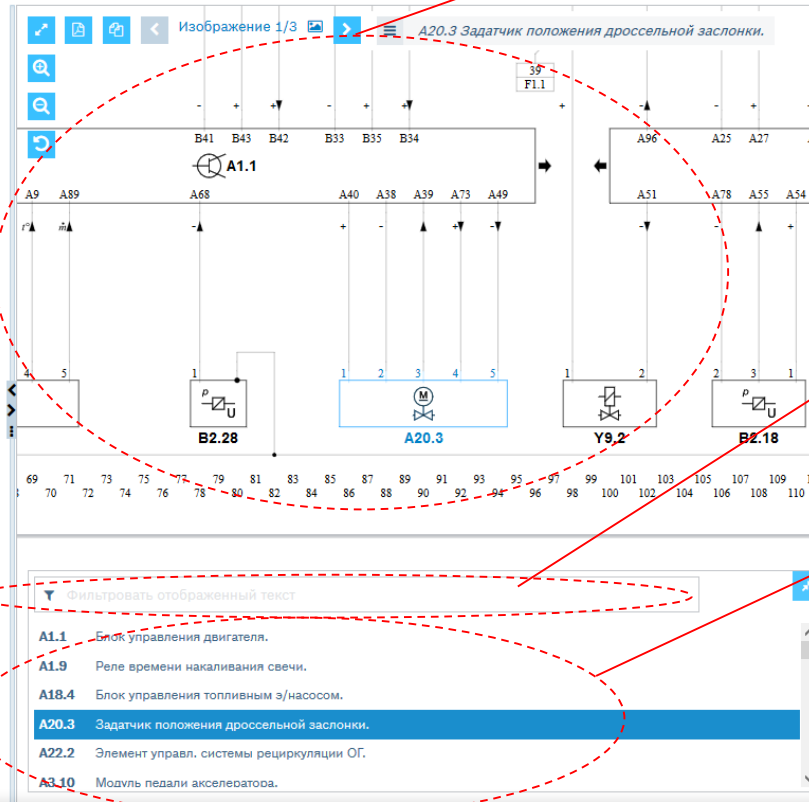


Данная информация не была составлена точно для выбранного транспортного средства. Возможны отклонения.

Wiring diagram - Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

Электрическая схема соединений

A1.1	Блок управления двигателя .
A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A18.4	Блок управления топливным э/насосом .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
A3.10	Модуль педали акселератора .
A6.6	Центральный электронный блок 2 .
B1.11	Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) .
B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи .
B2.10	Датчик давления в распред. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B2.28	Выключатель/датчик давл. масла в двиг. .
B2.36	Датчик 1 давления ОГ .
B2.38	Датчик противодавления ОГ .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.22	Датчик температуры ОГ 1 .
B3.23	Датчик температуры ОГ 2 .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции ОГ .



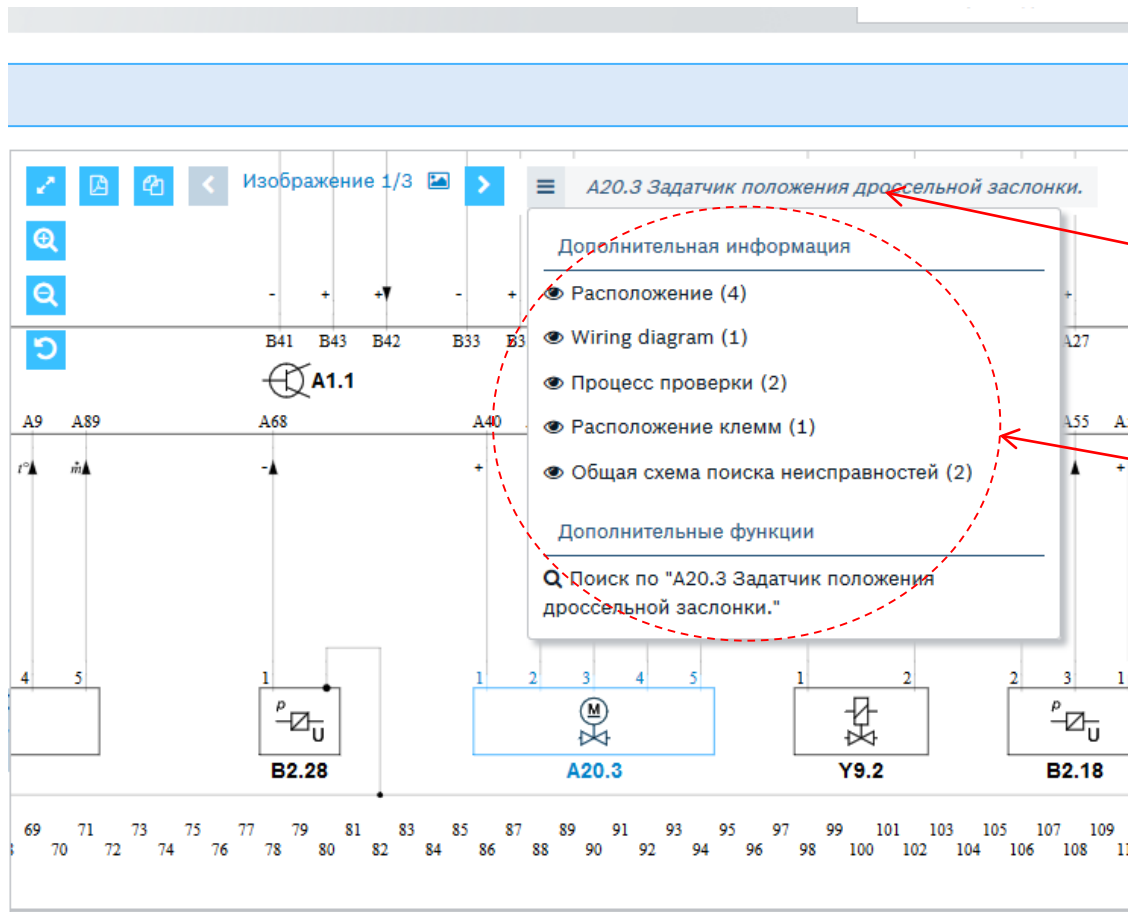
Поле электросхемы.
Возможно перемещение изображения, приближение, удаление, развёртывание на весь экран

Поле для поиска компонента по названию или номеру

Перечень компонентов, представленных на схеме. При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Процесс проверки компонента -> электросхемы



При нажатии на кнопку меню рядом с названием компонента выводится меню со ссылками на дополнительную информацию

При нажатии на какой-либо компонент на схеме его название появляется в верхней части экрана

РЕМОНТ НА ОСНОВЕ ОПЫТА (EVR)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Известные неисправности в сети

The screenshot shows the ESI[tronic] 2.0 software interface. At the top, there is a navigation bar with several tabs: "Диагност.", "Поиск", "Техобслужив.", "Справочники", "Электросхемы", "Известные не...", and "Оборудование". Below the navigation bar is a search input field with the placeholder text "Ввести термин для поиска". Below the search field is a filter input field with the placeholder text "Фильтровать отображенный текст". The main content area displays a list of known faults, each with a description and a thumbs-up icon indicating the number of votes. The faults are as follows:

Описание неисправности	Голосов
Компонент <Двигатель> не запускается.	69
Компонент <Двигатель> в холодном состоянии работает неустойчиво./У компонента <Двигатель> отсутствует мощность./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> эпизодически светится./У компонента <Двигатель> высокий расход топлива.	21
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> горит./В системе <Топливная система> имеется металлическая стружка.	12
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Двигатель> работает нестабильно./Компонент <Двигатель> выключается во время движения. <i>Коды неисправностей: 250900, 3F40, 3F30, 48A9, 276B00</i>	7
На компоненте <Мультиинформационный дисплей> появляется соответствующая индикация <Низкий уровень охлаждающей жидкости>./Компонент <Двигатель> производит белый дым./Компонент <Двигатель> неустойчиво работает после продолжительного времени простоя.	3
Компонент <Двигатель> выключается и больше не запускается./Компонент <Сигнальная лампа ОГ> горит. <i>Коды неисправностей: 272E00, 255C00, 240400, 257D00, 272F00</i>	2
Компонент <Сигнальная лампа ESP> светится в течение продолжительного времени.	2
Треск в зоне компонента <Колесный тормозной механизм>.	2
Вибрация из зоны компонента <МКПП> во время движения на 4-й передаче./Шумы из зоны компонента <МКПП> во время движения на 4 передаче.	1
Иногда имеет место сбой функции <Ближний свет>.	1
Компонент <Дверь водителя> нельзя открыть или разблокировать дистанционно, это можно сделать только вручную.	1

Блок «Известные неисправности в сети» содержит актуальные описания и способы устранения неполадок для заданной марки и модели автомобиля. Вся информация собирается как из открытых источников, так из службы поддержки Bosch, после чего проверяется экспертами Bosch. Это обеспечивает точность и актуальность информации

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Известные неисправности в сети

The screenshot shows the ESI[tronic] 2.0 software interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: 'Диагност.', 'Поиск', 'Техобслужив.', 'Справочники', 'Электросхемы', 'Известные не...', and 'Оборудование'. Below the navigation bar is a search input field with the text 'Ввести термин для поиска'. The search results are displayed in a list format. The first result is highlighted with a red dashed border and contains the text: 'Компонент <Двигатель> не запускается.' followed by a thumbs-up icon and the number 69. The other results include descriptions of engine faults and their associated codes.

Описание неисправности	Коды неисправностей	Лайки
Компонент <Двигатель> не запускается.		69
Компонент <Двигатель> в холодном состоянии работает неустойчиво./У компонента <Двигатель> отсутствует мощность./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> эпизодически светится./У компонента <Двигатель> высокий расход топлива.		21
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Лампа неисправн.сист.управл.двигателем> горит./В системе <Топливная система> имеется металлическая стружка.		12
Компонент <Двигатель> имеет потери мощности./Компонент <Двигатель> работает рывками./Компонент <Двигатель> работает нестабильно./Компонент <Двигатель> выключается во время движения.	Коды неисправностей: 250900, 3F40, 3F30, 48A9, 276B00	7
На компоненте <Мультиинформационный дисплей> появляется соответствующая индикация <Низкий уровень охлаждающей жидкости>./Компонент <Двигатель> производит белый дым./Компонент <Двигатель> неустойчиво работает после продолжительного времени простоя.		3
Компонент <Двигатель> выключается и больше не запускается./Компонент <Сигнальная лампа ОГ> горит.	Коды неисправностей: 272E00, 255C00, 240400, 257D00, 272F00	2
Компонент <Двигатель> имеет перебои при сгорании./Неравномерный ход двигателя./Компонент <Двигатель> работает рывками./У компонента <Двигатель> периодически отмечается недостаточная мощность.		1
Компонент <Двигатель> не запускается.	Коды неисправностей: 4477, 4A27	1
Компонент <Стартер> вращается, но компонент <Двигатель> не заводится.	Коды неисправностей: 4B90	1

Есть возможность поиска описания неисправностей по ключевым словам. Также можно искать по коду неисправности, симптомам или описанию в свободной форме.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Известные неисправности в сети

BOSCH BMW 1737 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив.

Известные неисправности > Известная неисправность - Компонент <Двигатель> не запускается.

Известная неисправность - Компонент Двигатель не запускается.

Замечания:

- Компонент < **Двигатель** > не запускается.

Рамочные условия:

- В памяти неисправностей нет сохраненных ошибок, которые могли бы стать основанием для претензии.
- Компонент < **Стартер** > не вращается.
- Техническое состояние следующих компонентов в норме:
 - Стартер**
 - Иммобилайзер**
 - Питание системы**

Возможные причины:

- У компонента < **Переключатель педали сцепления** > внутренняя неисправность.

Решение проблемы:

- Проверьте компонент < **Переключатель педали сцепления** > и при необходимости замените на новое исполнение.

[Я хотел бы сообщить о новом случае](#)

Эта информация оказалась полезной для вас?

Да Нет

Описание решения проблемы. С данного экрана реализован переход к проверкам и описаниям отдельных компонентов или систем в целом, как было описано выше

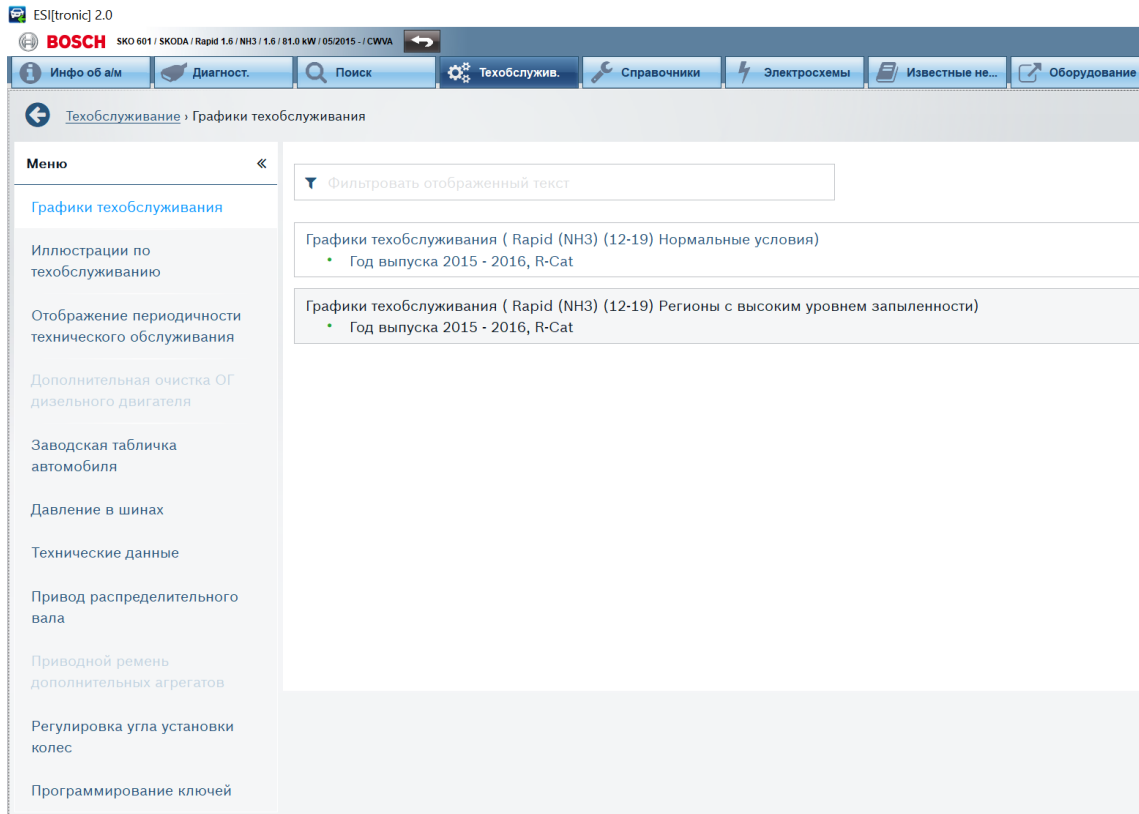
Можно оценить качество предоставленного решения

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (М)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание

Раздел техобслуживания предоставляет быстрый доступ к обширной информации по выбранной модели автомобиля для сервисных работ.



Сектор состоит из следующих **разделов**:

- Привод распределительного вала
- Ремень ГРМ
- Ремень привода вспомогательных агрегатов
- Углы установки колёс
- Перепрограммирование брелока
- Актуальные данные ТО онлайн
- Графики техобслуживания
- Иллюстрации по техобслуживанию
- Отображение периодичности технического обслуживания
- Заводская табличка автомобиля
- Технические данные
- Давление в шинах

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> График технического обслуживания

Выберите график технического обслуживания...

Описание	км	Месяцы	Рабочие характеристики	Рабочие значения (автоматическая коробка передач)
<input type="radio"/> Замена масла - каждые 15000 Показать рабочие шаги км или 12 месяцев	15000	12	0.50	
<input type="radio"/> Проверка - каждые 30000 км Показать рабочие шаги или через 24 месяцев, затем каждые 12 месяцев	30000	24	0.50	
<input type="radio"/> Совмещенное обслуживание Показать рабочие шаги по замене масла и проверке			0.90	

Additional service items	Рабочие характеристики	Рабочие значения (автоматическая коробка передач)
<input type="checkbox"/> Каждые 30000 км или 24 месяцев Показать рабочие шаги	0.10	
<input type="checkbox"/> Каждые 60000 км вне зависимости от срока Показать рабочие шаги	0.30	
<input type="checkbox"/> Каждые 60000 км или через 36 месяцев, затем каждые 24 месяцев Показать рабочие шаги	0.50	
<input type="checkbox"/> Каждые 60000 км или 48 месяцев Показать рабочие шаги	0.40	
<input type="checkbox"/> Каждые 90000 км или 72 месяцев Показать рабочие шаги	0.20	

Описание
<input type="radio"/> Замена масла - каждые 15000 Закрыть рабочие шаги км или 12 месяцев <ul style="list-style-type: none"> • Утечки моторного масла - Проверка/отчет • Моторное масло - Слив/заливка • Масляный фильтр - Замена • Передние тормозные колодки - Проверка/отчет • Передние тормозные диски - Проверка/отчет • Задние тормозные колодки - Проверка/отчет • Задние тормозные диски - Проверка/отчет • Тормозные колодки (через смотровое отверстие) - Проверка • Индикатор сервисного обслуживания - Сброс
<input type="radio"/> Проверка - каждые 30000 км или Закрыть рабочие шаги через 24 месяцев, затем каждые 12 месяцев <ul style="list-style-type: none"> • Работа стояночного тормоза - Проверка/регулировка • Звуковой сигнал - Проверка/отчет • Указатели поворота/аварийная сигнализация - Проверка/отчет • Система освещения - Проверка/отчет • Система корректора фар - Проверка • Фары - Проверка/отчет • Состояние нижней части кузова - Проверка/отчет • Проводка датчика частоты вращения колеса - Проверка • Тросы/накладки стояночного тормоза - Проверка/отчет

Рекомендации по частоте обслуживания транспортного средства выбранной модели. А также таблица проделанных работ в ходе ТО.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> График технического обслуживания -> Регламентные работы

Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

луживания > Service Booklet - Графики техобслуживания (Rapid (NH3) (12-19) Нормальные условия) > График технического ...

Графики техобслуживания

Обработать данные клиента

Фильтровать отображенный текст

Резюме	Рабочие характеристики	Рабочие значения (автоматическая коробка передач)	
Main service			
Проверка - каждые 30000 км или через 24 месяцев, затем каждые 12 месяцев	0.50		
Additional service items			
Каждые 30000 км или 24 месяцев <ul style="list-style-type: none">Салонный фильтр (если установлен) - Замена	0.10		
Всего	0.60	0.00	

Требуемые запасные части	Ед. изм.	Значение	Примененные запасные части
Салонный фильтр			
Салонный фильтр			

После выбора регламентов работ высвечивается перечень запасных частей и трудозатраты

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> График технического обслуживания -> Регламентные работы

Рабочие шаги	Заметки/измеренные значения	ОК	Не в порядке	Устранено
Показать все примечания Заккрыть все примечания				
АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛУ				
Работа стояночного тормоза - Проверка/регулировка	Избыточный ход рычага ст. тормоза		✗	✓
Звуковой сигнал - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Лампы освещения салона - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Подсветка комбинации приборов - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Указатели поворота/аварийная сигнализация - Проверка/отчет	Не работает правый передний указате ль поворота, лампа заменена		✗	✓
Система освещения - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Система корректора фар - Проверка	Низкая интенсивность, рекомендуетс я замена лампы		✗	
Фары - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Кузовные работы/покраска - Проверка состояния Показать примечания	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Направляющие люка - Очистка/смазка Показать примечания	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Комбинация приборов/индикаторы - Проверка/отчет	Добавить заметки/измеренные значе	✓		
Стеклоочиститель/стеклоомыватель - Проверка/отчет	Отсутствие омывающей жидкости		✗	✓

Также высвечивается перечень проверок, которые необходимо провести. Есть возможность отмечать в программе, какие проверки и с каким результатом были выполнены. Эти сведения пойдут в итоговый протокола проверки, который можно распечатать и отдать клиенту

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> Иллюстрации по ТО

Меню <<

Фильтровать отображенный текст

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя


Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

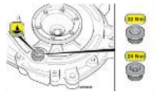
Привод распределительного вала

Приводной ремень дополнительных агрегатов



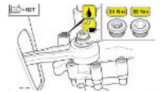
Автоматическая коробка передач : Проб. вып. отвер. трансмиссионного масла (Rapid (NH3) (12-19))

- Год выпуска 2015 - 2016, R-Cat




МКПП : Проб. вып. отвер. трансмиссионного масла (Rapid (NH3) (12-19))

- Год выпуска 2015 - 2016, R-Cat




МКПП : Проб. вып. отвер. трансмиссионного масла (Rapid (NH3) (12-19))

- Год выпуска 2015 - 2016, R-Cat




Микрофильтр воздуха в салоне (Rapid (NH3) (12-19))

- Год выпуска 2015 - 2016, R-Cat



Микрофильтр воздуха в салоне (Rapid (NH3) (12-19))

- Год выпуска 2015 - 2016, R-Cat



Приводной ремень дополнительн. агрегатов (Rapid (NH3) (12-19))

- Год выпуска 2015 - 2016, R-Cat

Техобслуживание > Иллюстрации по техобслуживанию > Расположение - Разъем для техобслуживания кондиционера (Rapid (NH3) (12-19))

Меню <<

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя

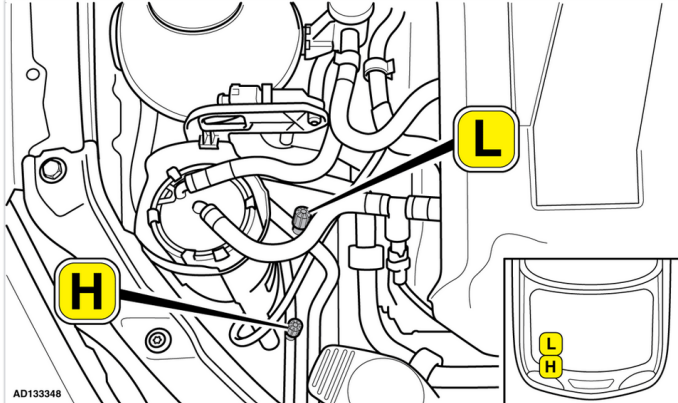
Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

Привод распределительного вала

Обратная связь



AD133348

Полезные изображения, которые способны в кратчайший срок предоставить диагносту самую объёмную и важную информацию.

Например: расположение точек залива жидкостей, расположение фильтров, места, точки поддомкрачивания авто, схема установки ремней и многое другое.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> Отображение периодичности ТО

Меню «

- Графики техобслуживания
- Иллюстрации по техобслуживанию
- Отображение периодичности технического обслуживания**
- Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя
- Заводская табличка автомобиля
- Давление в шинах
- Технические данные
- Привод распределительного вала
- Приводной ремень дополнительных агрегатов
- Регулировка угла установки колес
- Программирование ключей

Порядок действий - Skoda

Увеличенный интервал сервисного обслуживания

- При увеличенном интервале обслуживания (longlife service) сброс индикатора сервисного обслуживания осуществляется только с помощью соответствующего диагностического оборудования.
- NOTE:**
На автомобилях с увеличенным интервалом обслуживания индикатор может быть сброшен аналогично автомобилям со стандартным интервалом, но при этом будет установлен стандартный интервал обслуживания.

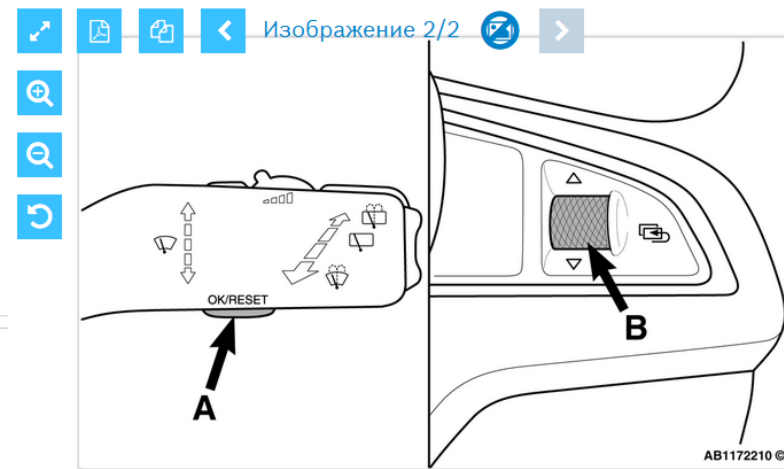
Фиксированный интервал сервисного обслуживания - индикатор замены моторного масла - без многофункционального дисплея

- NOTE:**
Эти указания применяются для автомобилей, подлежащих в настоящее время плановому сервисному обслуживанию. Сброс индикатора сервисного обслуживания вручную может быть не возможен, если время или пробег не соответствует установленным для автомобиля параметрам. В этом случае, возможно, будет необходимо использовать диагностическое оборудование производителя или эквивалент.
- На дисплее комбинации приборов появится "1" для индикации необходимости замены моторного масла.
- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Нажмите и удерживайте кнопку [A] Fig.1.
- Включите зажигание.
- Удерживайте кнопку [A] Fig.1 нажатой до появления символа



Информация о способах сброса межсервисного интервала

- В ручном режиме (из автомобиля)
- В автоматическом режиме (через системный сканер)



Сброс индикатора интервала техобслуж.

[Сброс индикатора интервала техобслуж. через диагностику](#)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание → Давление в шинах

Меню «

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя

Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

Привод распределительного вала

Приводной ремень дополнительных агрегатов

Регулировка угла установки колес

Программирование ключей

Т | Фильтровать отображенный текст

Размер шин	Размер дисков	Модель	Незагружен спереди бар (фунт на кв. дюйм)	Незагружен сзади бар (фунт на кв. дюйм)	Загрузка спереди бар (фунт на кв. дюйм)	Загрузка сзади бар (фунт на кв. дюйм)
175/70 R 14	5x14		2,1 (30)	2,2 (32)	2,4 (35)	3,1 (45)
185/60 R 15	6x15	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	3,2 (46)
185/60 R 15	6x15	1,6 TDI CR GreenLine	2,3 (33)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,2 (46)
185/60 R 15	6x15		2,1 (30)	2,3 (33)	2,3 (33)	3,1 (45)
195/55 R 15	6x15	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	3,2 (46)
195/55 R 15	6x15		2,2 (32)	2,3 (33)	2,2 (32)	3,2 (46)
215/40 R 17	7x17	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
215/40 R 17	7x17		2,2 (32)	2,2 (32)	2,4 (35)	3,2 (46)
245/45 R 16	7x16	1,4 TSI/1,4/1,6 TDI CR	2,2 (32)	2,2 (32)	2,4 (35)	3,1 (45)
245/45 R 16	7x16		2,0 (29)	2,1 (30)	2,3 (33)	3,2 (46)

-Размеры шин
-Размеры колёс
-Давление воздуха в шинах

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> Технические характеристики

SKO 601 / SKODA / Rapid 1.6 / NH3 / 1.6 / 81.0 kW / 052015 - / CWVA

[Инфо об а/м](#) | [Диагност.](#) | [Поиск](#) | **Техобслужив.** | [Справочники](#) | [Электросхемы](#) | [Известные не...](#) | [Оборудование](#)

[Графики техобслуживания](#)
[Иллюстрации по техобслуживанию](#)
[Отображение периодичности технического обслуживания](#)
[Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя](#)
[Заводская табличка автомобиля](#)
[Давление в шинах](#)
Технические данные
[Привод распределительного вала](#)
[Приводной ремень дополнительных агрегатов](#)
[Регулировка угла установки колес](#)
[Программирование ключей](#)

Группы
 Все

Название	Значение	Ед. изм.
Идентификация автомобиля		
ADB №	66684	
Модель Показать примечания	Rapid/Spaceback	
Модель (продолжение)	1,6i	
Настройки двигателя	R-Cat	
Годы выпуска	2015-16	
Двигатель Показать примечания	CWVA	Код
Количество цилиндров	4/DOHC	Тип
Рабочий объем (налогооблагаемый)	1598	см ³
Степень сжатия	10,5	:1
Предназначен для использования неэтилированного бензина	Да	
Минимальное октановое число	95	RON
Система зажигания	Bosch	Производитель
Система зажигания	Motronic ME17	Тип
Система зажигания	Map-DI	Описание
Расположение переключателя	Распределительный вал/Коленчатый вал	
Топливная система	Bosch	Производитель
Топливная система	Motronic ME17	Тип
Топливная система	MFI-s	Описание
Датчик расхода воздуха	Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе	Тип

Раздел «Технические характеристики» предоставляет диагностирующую справочную информацию об автомобиле:

- Типы блоков управления
- Заправочные объёмы
- Типы эксплуатационных жидкостей
- Моменты затяжки
- Типы свечей зажигания
- и т.д.

Информация часто сопровождается иллюстрациями систем и важными указаниями.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> Ремень ГРМ, описание монтажа/демонтажа

Техобслуживание > Привод распределительного вала > Описание демонтажа/монтажа - Зубчатые ремни (Rapid (NH3) (12-19)

Ввести термин для по

Меню

«

Графики техобслуживания

Иллюстрации по техобслуживанию

Отображение периодичности технического обслуживания

Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя

Заводская табличка автомобиля

Давление в шинах

Технические данные

Привод распределительного вала

Приводной ремень дополнительных агрегатов

Регулировка угла установки колес

Программирование ключей

Описание демонтажа/монтажа - Skoda

Повреждение двигателя

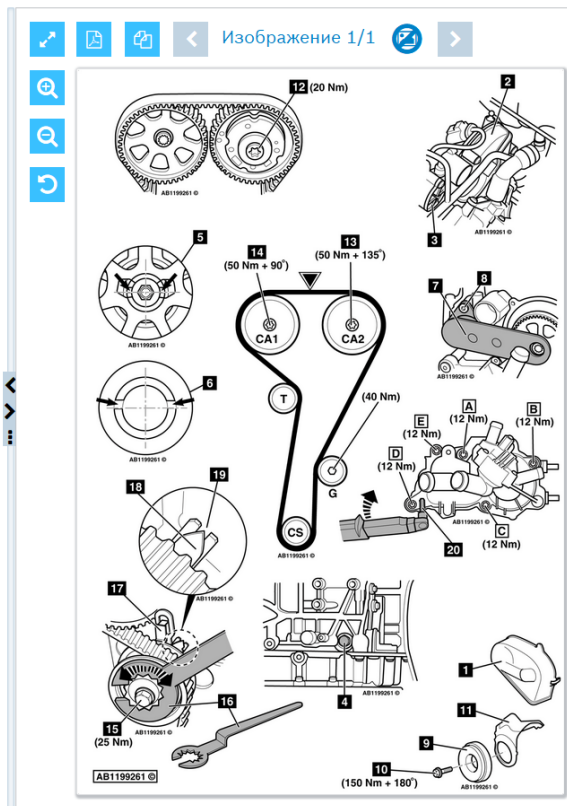
- CAUTION: В случае обрыва ремня или его неправильной установки остается небольшой шанс на отсутствие повреждений двигателя. Поэтому рекомендуем перед снятием головки блока цилиндров провести проверку давления конца такта сжатия во всех цилиндрах.

Специальный инструмент

- Фиксатор натяжителя дополнительного приводного ремня - № T10060A.
- Приспособление для сборки № T10487.
- Держатель звездочки распределительного вала № T10172A.
- Адаптеры держателя звездочки распределительного вала № T10172/2 и T10554.
- Фиксатор распределительного вала. № T10477.
- Фиксатор коленчатого вала № T10340.
- Держатель шкива коленчатого вала № T10475.
- Держатель ролика натяжителя № T10499.
- Приспособление для ослабления/затяжки болта ролика натяжителя № T10500.
- Динамометрический ключ № VAS 6583 или VAG 1410.

Специальные указания

- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.



Подробные инструкции по установке ремня / цепи ГРМ.

- Метки, важные примечания
- Алгоритм работы
- Схематические изображения и т.п.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> Регулировка углов установки колес

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | **Техобслужив.** | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

Техобслуживание > Регулировка угла установки колес > Значения проверки и настройки - Данные регулировки колес (Rapid (NH3) (12-19) Стандартная подвес...

Меню <<

- Графики техобслуживания
- Иллюстрации по техобслуживанию
- Отображение периодичности технического обслуживания
- Дополнительная очистка ОГ дизельного двигателя
- Заводская табличка автомобиля
- Давление в шинах
- Технические данные
- Привод распределительного вала
- Приводной ремень дополнительных агрегатов
- Регулировка угла установки колес**
- Программирование ключей

Фильтровать отображенный текст

Название	Значение	Ед. изм.
Моменты затяжки		
Стальные диски Показать примечания	120 Nm	
Легкосплавные диски Показать примечания	120 Nm	
Рулевая тяга, стопорная гайка / скоба	50 Nm	
Проверка - передние колеса		
Схождение (N = отрицательное, расхождение)	0 - 2,36	мм
Схождение (N = отрицательное, расхождение)	0° - 0°20'	град
Схождение (N = отрицательное, расхождение)	0 - 0,33	град-1/100
Развал	0°58'N - 0°2'P	град
Развал	0,97N - 0,03P	град-1/100
Продольный наклон оси поворота	4°24' - 5°24'	град
Продольный наклон оси поворота	4,40 - 5,40	град-1/100
Расположение нагрузки	без нагрузки	
Топливный бак - процент заполнения	100	%
Размер		
Колесная база	2602	мм
Колея - спереди/сзади	1463/1500	мм

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 Online

Техобслуживание -> Перепрограммирование ключей

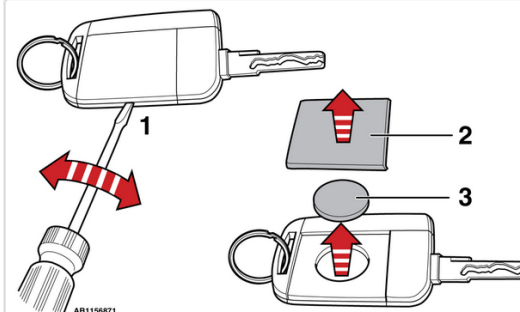
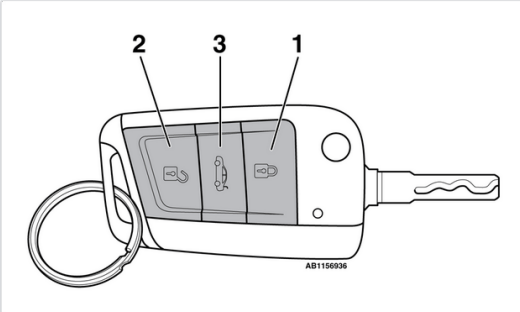
Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не... | Оборудование

Техобслуживание > Программирование ключей > Порядок действий - Программирование ключей (Rapid (NH3) (12-19) | Ввести термин для поиска

Порядок действий - Skoda

Дистанционное управление противоугонной системой/центральным замком
Работа системы
Все модели

- Однократное нажатие кнопки запираения активирует систему полной блокировки и противоугонную систему Fig.1 [1].
 - Указатели мигают один раз.
- Указатели мигают один раз.
- Двукратное нажатие кнопки запираения запирает замки дверей и активирует противоугонную систему Fig.1 [1].
 - Указатели мигают один раз.
- Нажатие кнопки отпирания отпирает замки дверей и деактивирует противоугонную систему Fig.1 [2].
 - Указатели мигают дважды.
- Нажатие кнопки открытия багажника/задней двери отпирает багажник/заднюю дверь Fig.1 [3].
- Если двери или багажник/задняя дверь не открыты в течение 30 секунд после отпирания ключом, то замки запираются и противоугонная система активируется автоматически.
- NOTE:
Функции противоугонной системы/центрального замка могут быть изменены с использованием системы бортовой диагностики или диагностического оборудования.

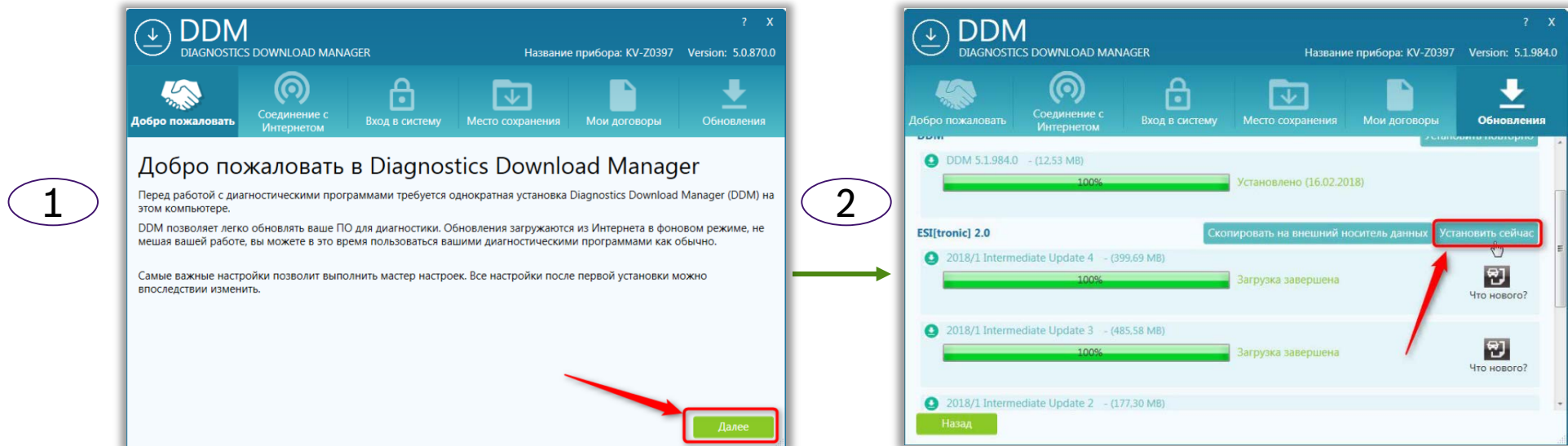


Перепрограммирование ключей зажигания является популярной вспомогательной процедурой в автосервисе. Система содержит подробную информацию об алгоритме перепрограммирования по большинству современных моделей транспортных средств, выручая диагноста и клиента одновременно.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ESI[TRONIC] 2.0 ONLINE. УСТАНОВКА

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Установка

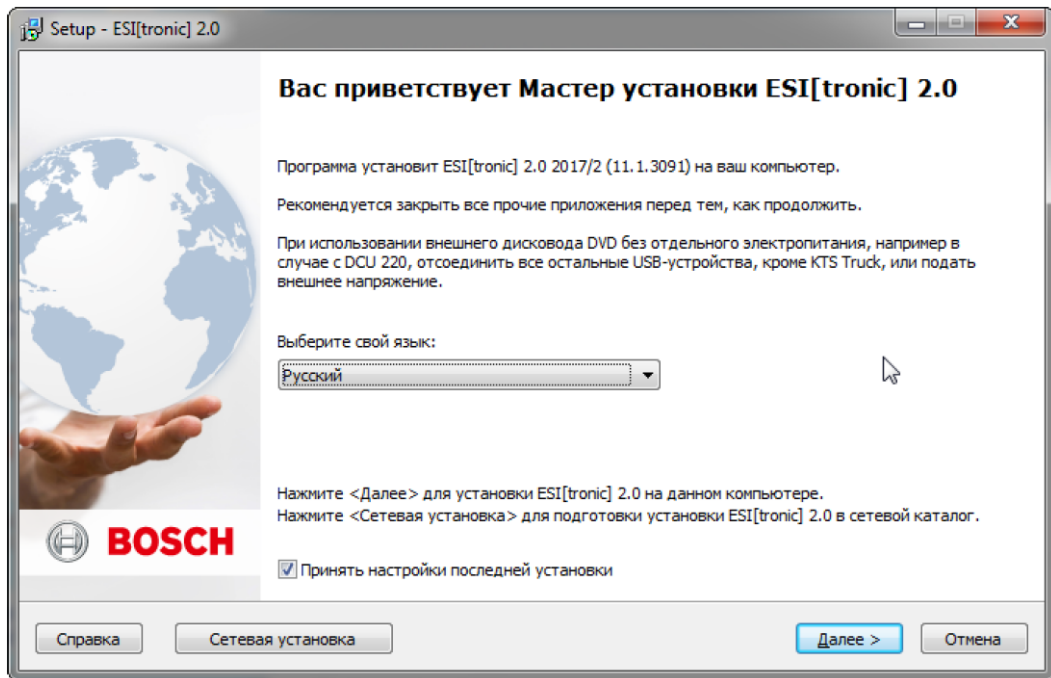


1. С помощью DDM (Diagnostics Download Manager) вы скачиваете программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 в онлайн режиме. Чтобы скачать DDM, нажмите [здесь](#).
2. После авторизации в программе и выбора директории для скачивания программа начнёт загрузку ПО ESI[tronic]. Можно приступить к установке ПО ESI[tronic].

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

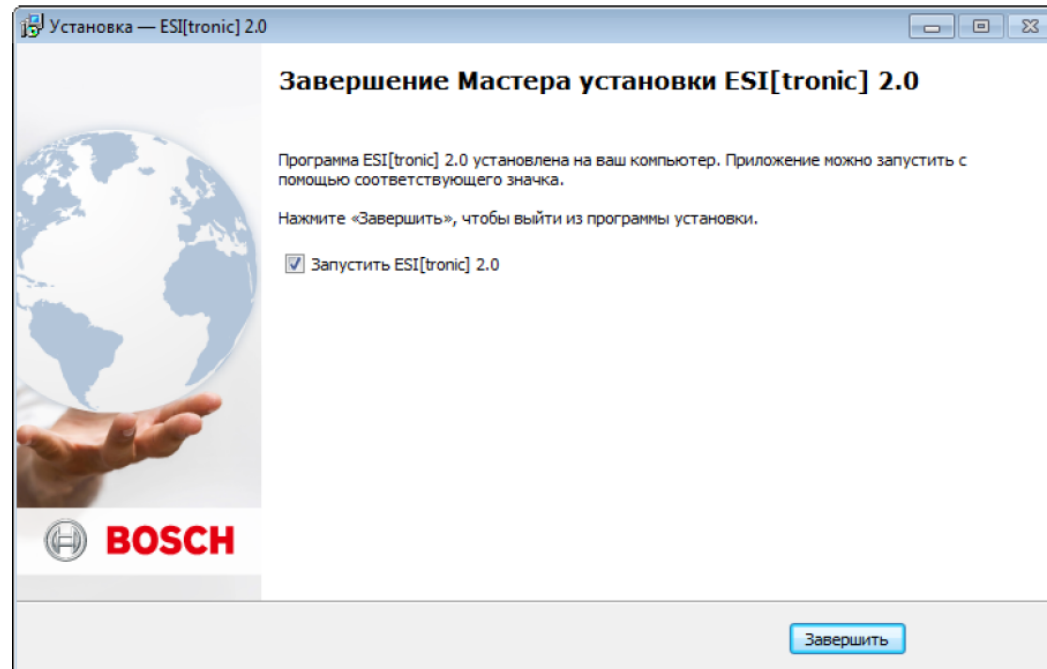
Установка

3



Запуск процесса установки

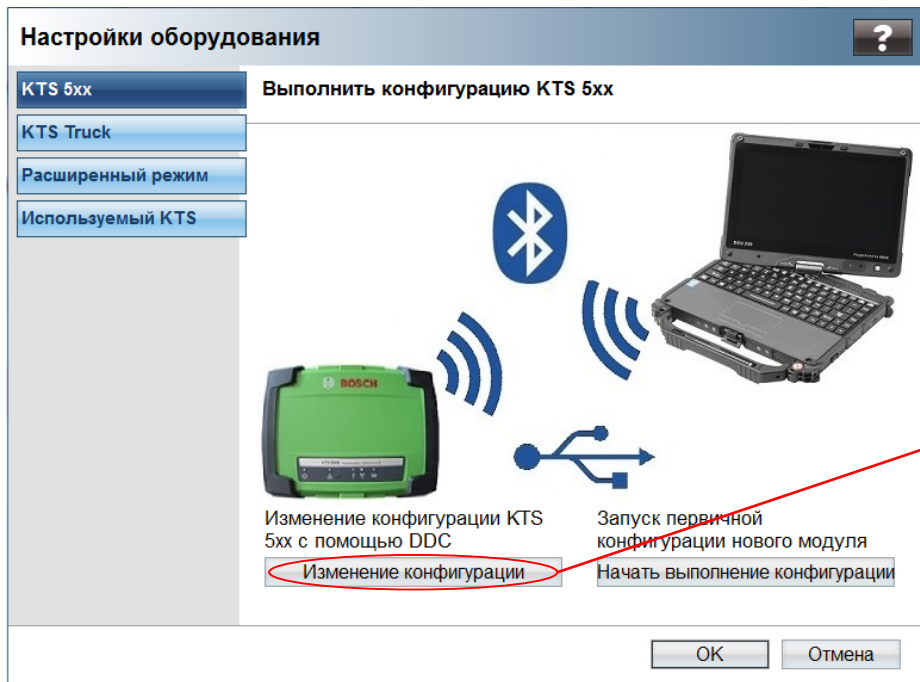
4



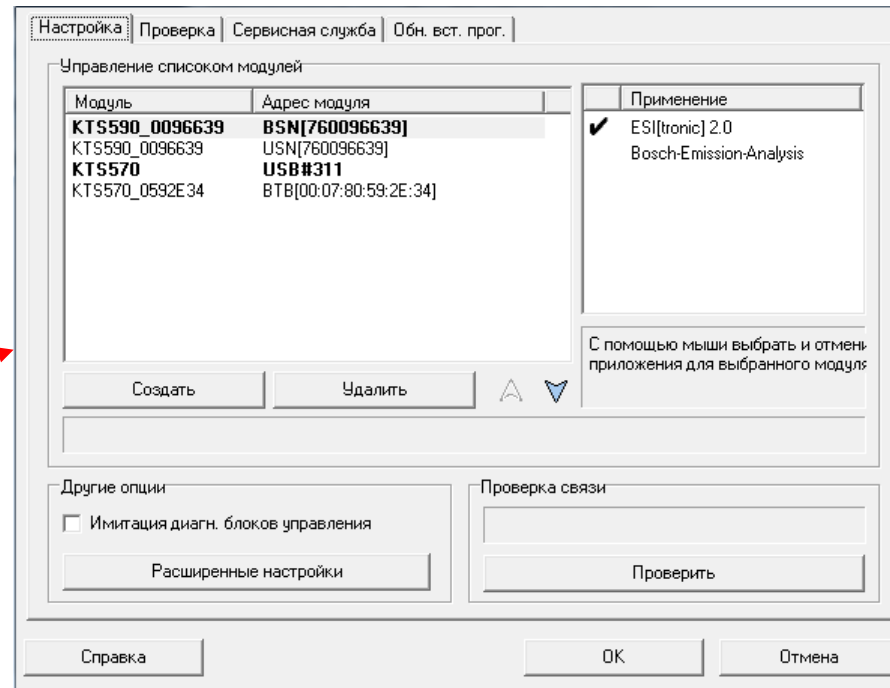
Завершение установки

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Настройка KTS



По завершении установки встроенного ПО начинается проверка связи модуля KTS и ПК. Данный процесс поддерживается программным обеспечением.

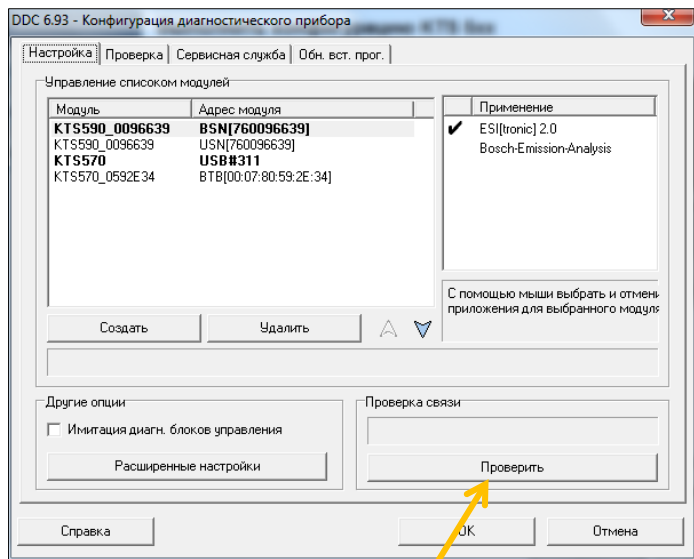


После успешного выполнения этой процедуры программное обеспечение будет готово к работе с одним из выбранных модулей KTS. Не забудьте отсоединить устройство от ПК, если необходимо работать по беспроводной связи Bluetooth.

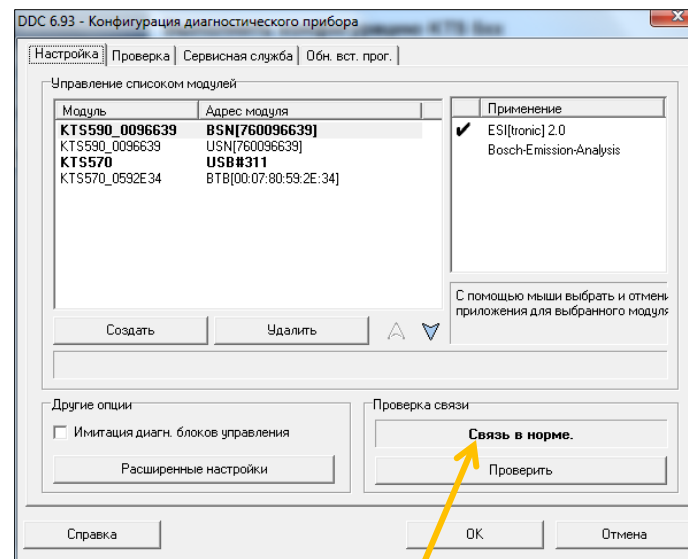
Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Настройка KTS

Проверка связи ПК и Bosch KTS



Здесь можно проверить соединение между KTS и ПК.



После проверки в диалоговом окне появится сообщение о качестве связи.

АППАРАТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Системные сканеры KTS 350, 560 и 590



Номера для заказа:

KTS 350: 0 684 400 350

KTS 560: 0 684 400 560

KTS 590: 0 684 400 590

KTS 350, 560 и 590

- Совместимость с ESI 2.0 и дилерским программным обеспечением (протокол J2534)
- Высокоскоростная связь с ПК через Bluetooth class 1
- USB 2.0 для проводной связи с ПК
- Поддержка разъемов “Easy connect” и прочих специфических разъемов Bosch
- Встроенные измерительные модули для облегчения диагностики и ремонта автомобилей (KTS 560, 590)
- Поддержка самых современных диагностических интерфейсов
- Защита от влаги и пыли в соответствии с классом IP53 (KTS 5xx) и IP20 (KTS 350)

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 **online**

Особенности KTS



Расширение возможностей диагностики ЭБУ:

- Поддержка перспективных диагностических интерфейсов на основе Ethernet:
 - DoIP = Диагностика по IP (IP = Интернет-протокол)
 - первый продукт для независимых автомастерских с таким функционалом
- Возможность параллельной или одновременной диагностики: быстрая диагностика одновременно нескольких блоков управления по разным каналам связи
- Поддержка диагностики с использованием защищённых сертификатов (функция будет введена на европейских автомобилях в 2020 г. Это предотвратит несанкционированный доступ к диагностическим функциям)
- Соответствие специфическим требованиям, предъявляемым автопроизводителями к диагностическому оборудованию
- Полная поддержка протокола Pass-Thru (J-1534) для работы с дилерским ПО на нынешних и перспективных автомобилях
- Быстрый поиск и опрос систем
- Ускоренное выполнение специальных процедур и считывание фактических величин

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 [online](#)

Системные сканеры KTS 560 и 590. Параметры



Номер для заказа KTS 560: 0 684 400 560

Номер для заказа KTS 590: 0 684 400 590

- На борту:
 - Процессор Intel Dual Core 800 MHz
 - ОЗУ 1 Гб
 - Возможность дополнительного расширения памяти
 - Встроенный мультиметр (KTS 560)
 - Встроенный 2-канальный осциллограф (KTS 590)
 - Встроенный мультиплексер – возможность переназначения выводов разъёма OBD
 - Ethernet
- Одновременная связь с тремя системами по K-линии или CAN-Линии

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 [online](#)

Системный сканер KTS 560/590. Объём поставки



- Системный сканер KTS 560 (590)
- Кабель OBD
- Кабель питания с адаптером
- Кабели и переходники для работы со встроенным мультиметром (в случае KTS 590 – для работы с осциллографом)
- Кронштейн для крепления системного сканера на стойку FSA 740
- Кабель USB
- Руководство пользователя
- Чемодан

Номер для заказа KTS 560: 0 684 400 560

Номер для заказа KTS 590: 0 684 400 590

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 online

Системный сканер KTS 350



KTS 350

- Мобильное компактное решение: диагностика ЭБУ, инструкции по поиску неисправностей, ремонту и техническому обслуживанию
- Поддержка нынешних и перспективных диагностических интерфейсов (в т. ч., Ethernet), параллельная диагностика по нескольким шинам
- Возможность установки различных приложений благодаря ОС Windows 10 и SSD-жесткому диску объёмом 256 ГБ
- Интерфейс Pass-Thru для программирования ЭБУ через порталы автопроизводителей (стандарт Euro 5/6)
- Устройство готово к работе. Поставляется с предустановленным и настроенным ESI[tronic]*
- Быстрый запуск и высокая скорость работы благодаря мощному аппаратному обеспечению

Номер для заказа KTS 350: 0 684 400 350

* Требуется лицензирование

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 [online](#)

Системный сканер KTS 350. Параметры



Номер для заказа KTS 350: 0 684 400 350

Операционная система	Windows 10
Процессор	Intel® Celeron® N3160 1,6 (2,24) ГГц, Quad Core
ОЗУ	4 Гб DDR3
ПЗУ	256 Гб SSD
Экран	10,1“ TFT (сенсорный)
Батарея	Li-ion. 5,2 А-ч, 7,2 В
Беспроводная связь	Bluetooth, Wi-Fi
Разъёмы	-2 x USB 3.0
	-LAN 10/100 Мбит
	-VGA
	-Audio
Кабель OBD	1,8 м

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 **online**

Системный сканер KTS 350. Объём поставки



- Системный сканер KTS 350, стилус
- Кабель OBD
- Батарея, кабель питания с адаптером
- Руководство пользователя
- Чемодан
- **Предустановленный ESI [tronic]*:**
SD, SIS, M, P, TSB

Номер для заказа KTS 350: 0 684 400 350

* Требуется лицензирование

ДИЛЕРСКОЕ ПО. ПРОТОКОЛ PASS-THRU

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Bosch KTS + дилерское ПО

Современные автомобили допускают использование недилерского диагностического прибора в паре с дилерским ПО при диагностике и программировании ЭБУ

Это реализовано по протоколу J-2534 (Pass-Thru)



И прочие марки... список расширяется

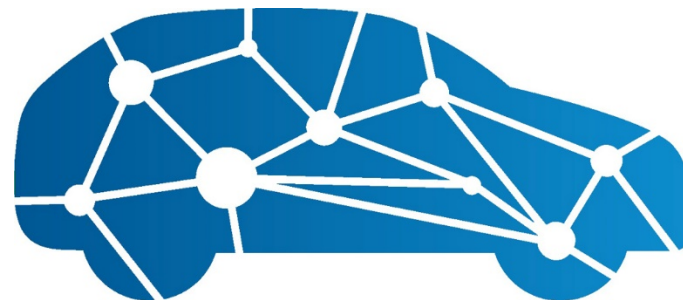
Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Условия работы

Поддержка автомобилем протокола J-2534

Наличие дилерского ПО

Наличие системного сканера KTS 560/590 или 350



Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Порядок работы

Подключение оборудования к а/м

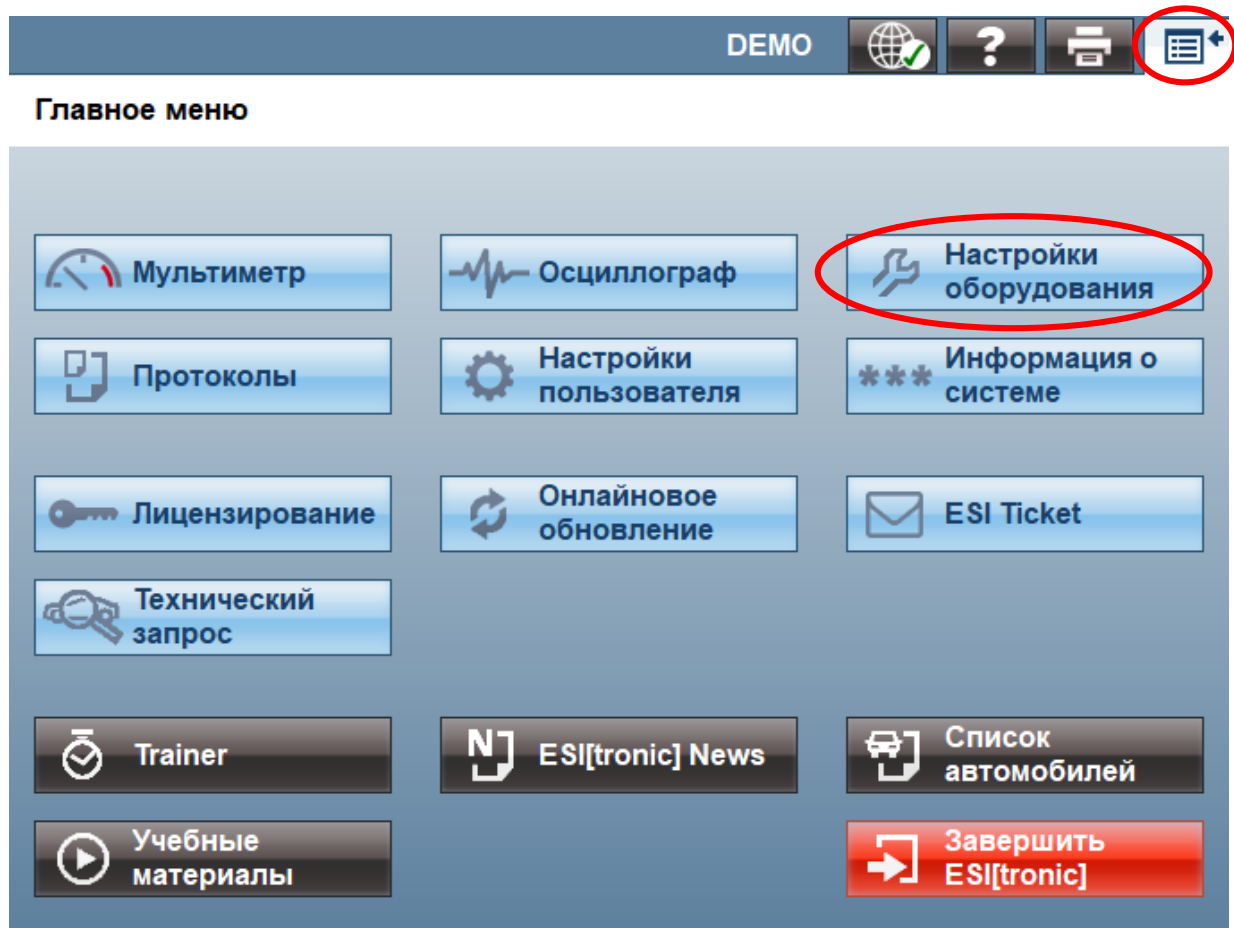


Важно:

- KTS подключается к ПК через провод USB
- Обеспечивается внешнее питание для поддержания напряжения на бортовой сети автомобиля

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Порядок работы



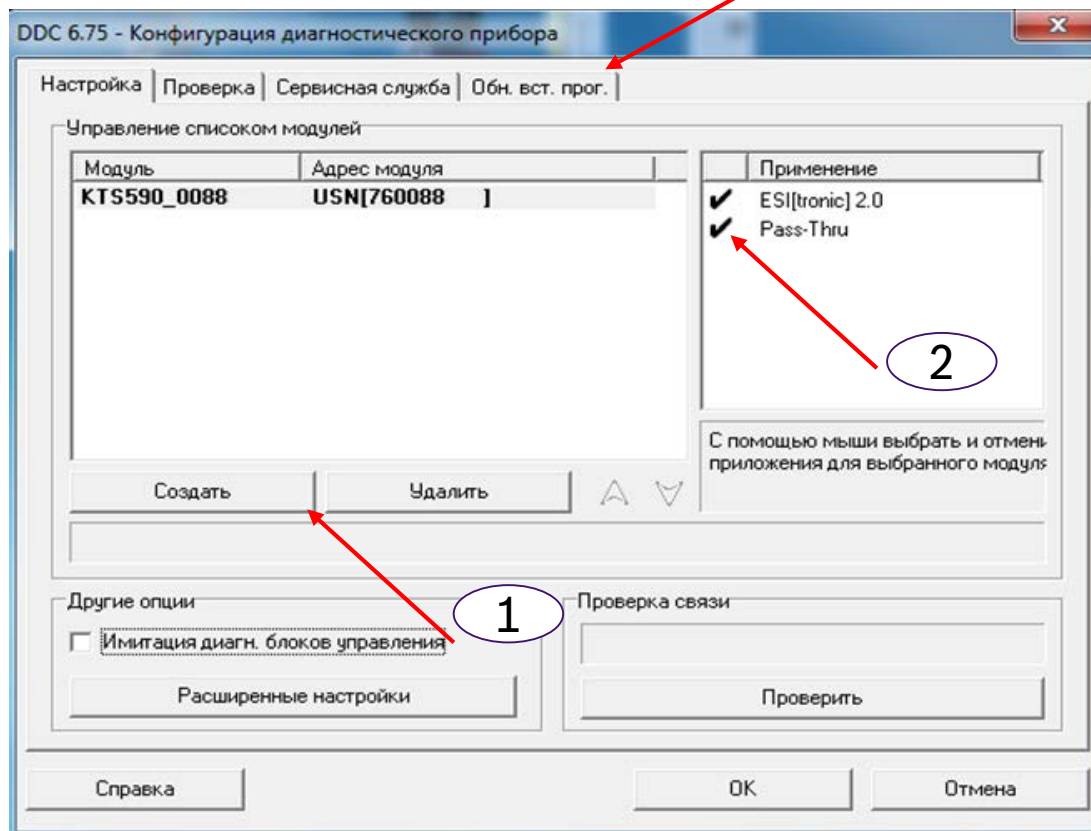
Настройка KTS

Запуск настройки оборудования в меню ESI [tronic] или DDC (Diagnostics Device Control), если ESI[tronic] не установлена.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Порядок работы

Настройка оборудования

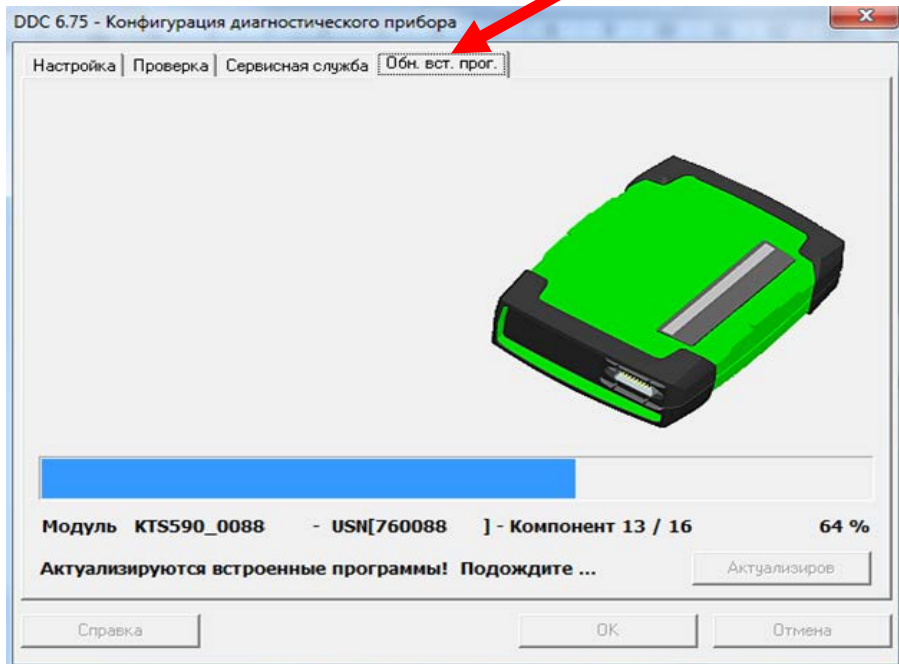


1. Подключить новый прибор. В появляющемся списке выбрать нужный прибор. Подключение – по USB.
2. Установить галочку напротив «Pass-Thru»
3. Обновить встроенное ПО

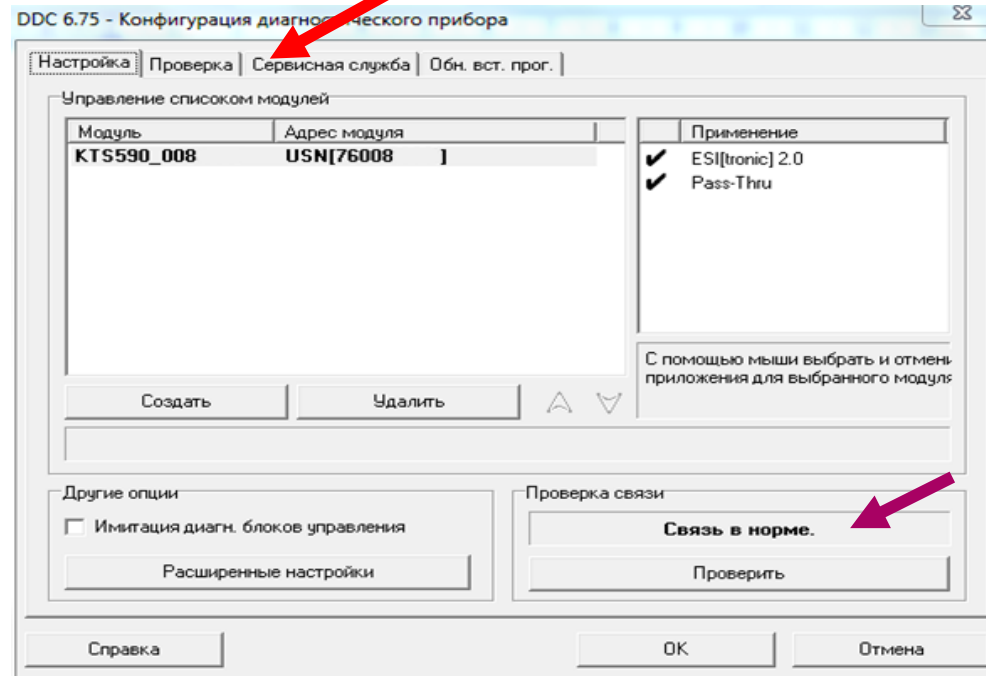
Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Порядок работы

Настройка оборудования



Актуализировать встроенное ПО (Нажать на кнопку «Актуализировать встроенное ПО»)

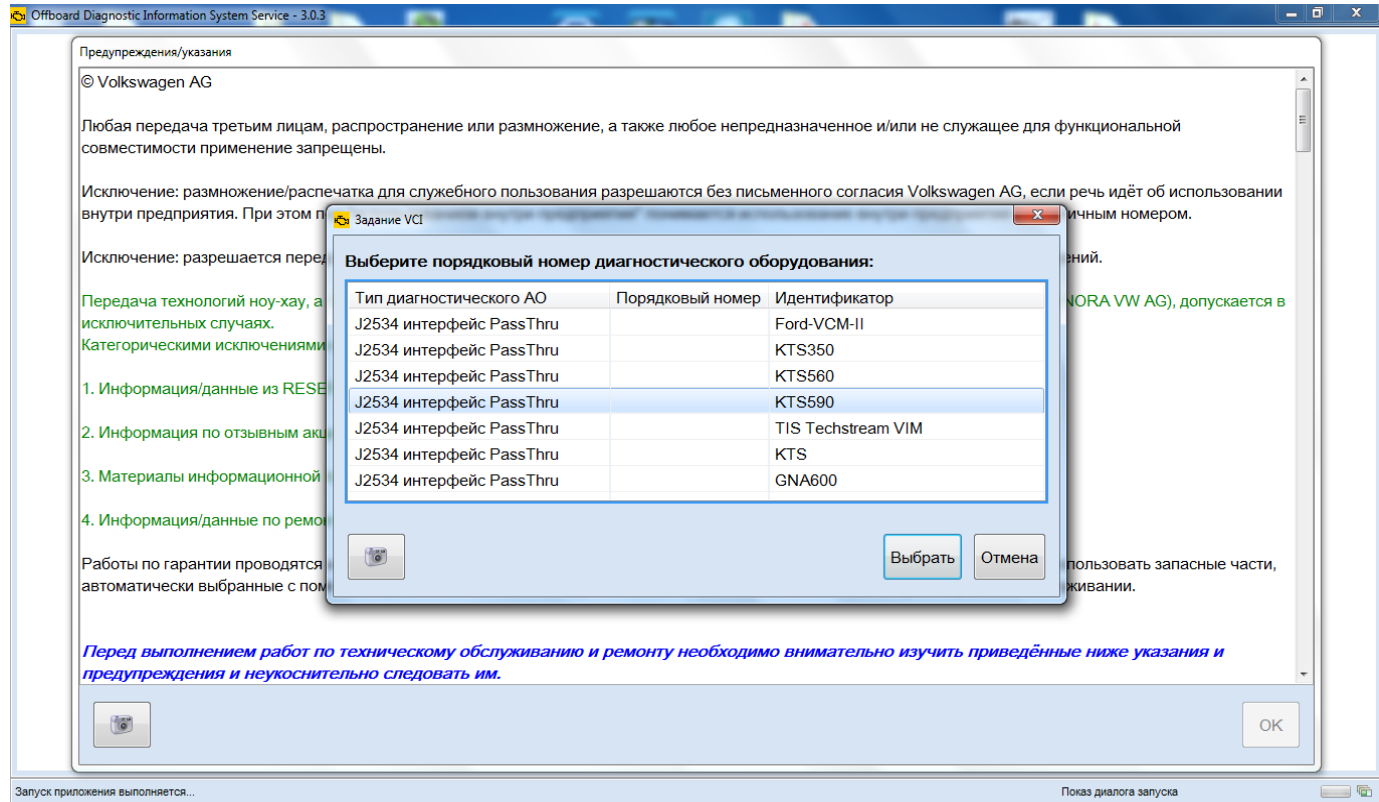


Проверить связь с KTS
Если связь в норме, закрыть DDC.

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Порядок работы

Открыть дилерскую программу



Настроить модуль VCI (в данном случае – KTS 590). Некоторое ПО само предлагает на выбор несколько приборов.





Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Порядок работы

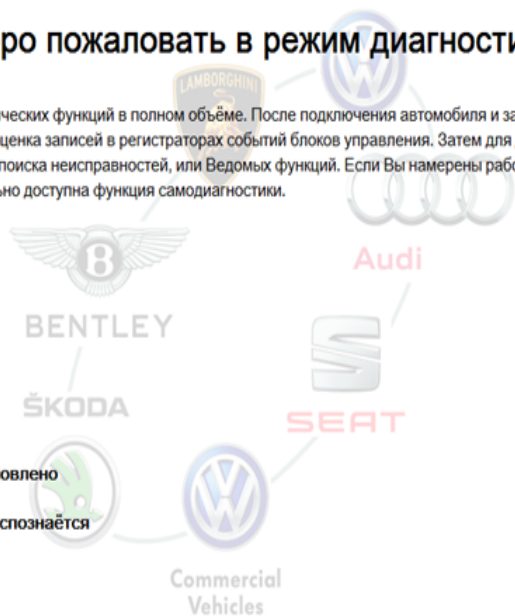
Добро пожаловать в режим диагностики

Цель: использование диагностических функций в полном объёме. После подключения автомобиля и запуска диагностики выполняется идентификация автомобиля и оценка записей в регистраторах событий блоков управления. Затем для диагностики автомобиля можно использовать режим Ведомого поиска неисправностей, или Ведомых функций. Если Вы намерены работать без заказа на выполнение работ по гарантии, дополнительно доступна функция самодиагностики.

 Соединение с а/м установлено

 Статус зажигания не распознаётся

 [Запуск диагностики](#)



Работать с ПО в обычном режиме

Адрес	Событие	Наименование
0052	0	Электронное оборудование двери переднего пассажира (5K0959 2119 Tuer-SG 009)
0062	0	Электронное оборудование левой задней двери (5K0959 2101 Tuer-SG 007)
0072	0	Электронное оборудование правой задней двери (5K0959 2101 Tuer-SG 007)
0003	1	Электроника тормозной системы (03 - ABS Mark 70) (1K0907379AK 0106 MK70 M MASR)
0044	0	Усилитель рулевого управления (44 - Усилитель р
0015	0	Подушки безопасности (15 - Система подушек без
0025	0	Иммобилайзер (25 - Блокировка пуска UDS) (5K09
0016	1	Электроника рулевой колонки (16 - Электроника р
0056	0	Головное устройство (56 - Магнитола RCD310) (1K

Топология шин данных | Список блоков управления | Перечень элементов | Список регистраторов собы... | Перечень устанавливаемого ...

Режимы: Диагностика, Самодиагностика, Проверка, Измерительная техника, Информация об автомобиле, Администрирование, Протокол, Данные, Инструменты, Справка

ВЫБИРАЙТЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И
ПРОГРАММНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
BOSCH!