

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЮ ДВС 740 КАМАЗ EURO-5

С ТНВД BOSCH 0445020089
НА ТНВД АЗПИ А-08-004-00-00-01



АЛТАЙСКИЙ ЗАВОД
ПРЕЦИЗИОННЫХ
ИЗДЕЛИЙ

КАЧЕСТВО ПРОГРЕСС ПЕРСПЕКТИВА

AZPI.RU



Комплект для переоборудования ТНВД на двигателе:

1. ТНВД А-08-004-00-00-01 АЗПИ (приобретается отдельно).....	1 шт.
2. Болт М8х16-8.8	2 шт.
3. Болт М8х30-8.8	1 шт.
4. Гайка шестигранная с фланцем М8.....	3 шт.
5. Кольцо резинометаллическое USIT M14 (14,4х20х2).....	5 шт.
6. Кронштейн 65115-1104123-70.....	1 шт.
7. Кронштейн 740.70-1104372.....	1 шт.
8. Кронштейн 740.70-1104412-50	1 шт.
9. Скоба 65115-1104119-70.....	1 шт.
10. Скоба крепления трубок 570.70-1104440	1 шт.
11. Топливопровод 740.70-1104258-50.....	1 шт.
12. Топливопровод 740.70-1104384-50	1 шт.
13. Топливопровод 740.70-1104422-50	1 шт.
14. Топливопровод 740.70-1104426-50	1 шт.

15. Трубка подвода масла 740.70-1111568-50	1 шт.
16. Трубка топливная отводящая 65115-1104146-72.....	1 шт.
17. Шайба медная 10х14х1.....	4 шт.
18. Шайба медная 14х20х1,5.....	2 шт.
19. Штуцер топливный 570.70-1104327-10.....	2 шт.



Для переоборудования ТНВД потребуется выполнить:

Шаг 1:	1.1 Установить трубку подвода масла 740.70-1111568-50	1 шт.
	1.2 Заменить шайбу медную 10x14x1	4 шт.
	1.3 Установить болт поворотного угольника (имеется в комплектации двигателя)	2 шт.
Шаг 2:	2.1 Установить кронштейн 740.70-1104412-50	1 шт.
	2.2 Установить болты М8х16	2 шт.
	2.3 Установить скобы крепления топливных трубок (имеются в комплектации двигателя)	2 шт.
	2.4 Установить втулку (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	2.5 Установить болт М8х30	1 шт.
Шаг 3:	3.1 Установить кольцо резинометаллическое USIT M14 (14,4x20x2)	1 шт.
	3.2 Установить штуцер топливный 570.70-1104327-10	1 шт.
Шаг 4:	4.1 Установить кронштейн 740.70-1104372	1 шт.
	4.2 Установить скобу крепления трубки 570.70-1104440	1 шт.
	4.3 Установить гайку шестигранную с фланцем М8	1 шт.
Шаг 5:	5.1 Установить топливопровод 740.70-1104258-50	1 шт.
Шаг 6:	6.1 Установить кольцо резинометаллическое USIT M14 (14,4x20x2)	1 шт.
	6.2 Установить штуцер топливный 657-М1416-000 (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	6.3 Установить топливопровод 740.70-1104422-50	1 шт.
	6.4 Демонтировать кронштейн трубки низкого давления подключения ТПН к ФТОТ	1 шт.

Шаг 7:	7.1 Установить кольцо резинометаллическое USIT M14 (14,4x20x2)	2 шт.
	7.2 Установить наконечник 740.63-1104429-94 (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	7.3 Установить штуцер топливный 570.70-1104327 (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	7.4 Установить топливопровод 740.70-1022826-10 (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
Шаг 8:	8.1 Демонтировать кронштейн крепления топливопровода ЭФУ	1 шт.
	8.2 Демонтировать кляммер и амортизатор с топливопровода ЭФУ	1 шт.
	8.3 Установить топливопровод 740.70-1104426-50	1 шт.
Шаг 9:	9.1 Установить кольцо резинометаллическое USIT M14 (14,4x20x2)	1 шт.
	9.2 Установить штуцер топливный 570.70-1104327-10	1 шт.
Шаг 10:	10.1 Установить топливопровод 740.70-1104384-50	1 шт.
	10.2 Заменить шайбу медную 14x20x1,5	2 шт.
	10.3 Установить болт поворотного угольника (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	10.4 Установить кляммер крепления трубки (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	10.5 Установить амортизатор (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	10.6 Установить гайку шестигранную с фланцем М8	1 шт.
Шаг II:	II.1 Установить проставку 63501-1104859 (имеется в комплектации двигателя)	1 шт.
	II.2 Установить кронштейн 65115-1104123-70	1 шт.
	II.3 Установить топливопровод 65115-1104146-72	1 шт.
	II.4 Установить скобу 65115-1104119-70	1 шт.
	II.5 Установить гайку шестигранную с фланцем М8	1 шт.

ШАГ 1

Заменить трубку подвода масла на 740.70-III1568-50 (1 шт.).

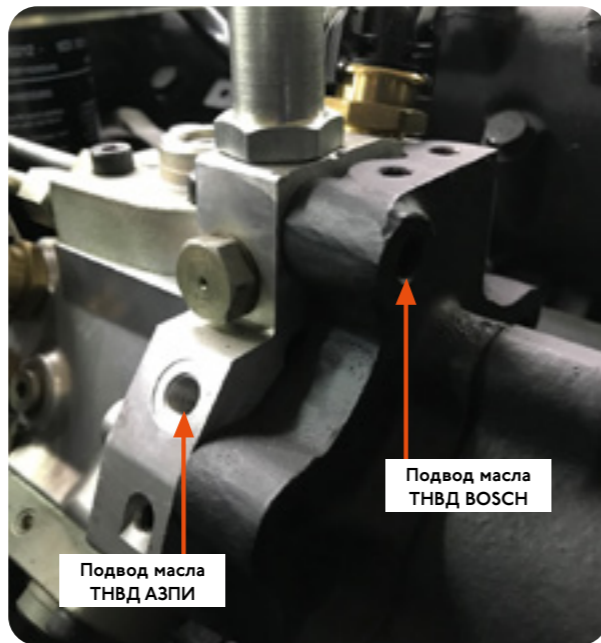
Трубка подвода масла к ТНВД BOSCH присоединена к корпусу редуктора, в котором имеется сквозной канал соединяющийся с каналом на ТНВД.

К ТНВД АЗПИ трубка подводится с другой стороны, имеет другие изгибы и координаты точки присоединения наконечника маслопровода, который присоединяется непосредственно к корпусу ТНВД.

Для присоединения потребуется:

- ♦ уплотнительная медная шайба 10x14x1 — 4 шт.;
- ♦ болт поворотного угольника (имеется в комплектации двигателя) — 2 шт.

ВНИМАНИЕ!!! Не рекомендуется самостоятельно изгибать трубку подвода масла имеющуюся в комплектации с ТНВД BOSCH.

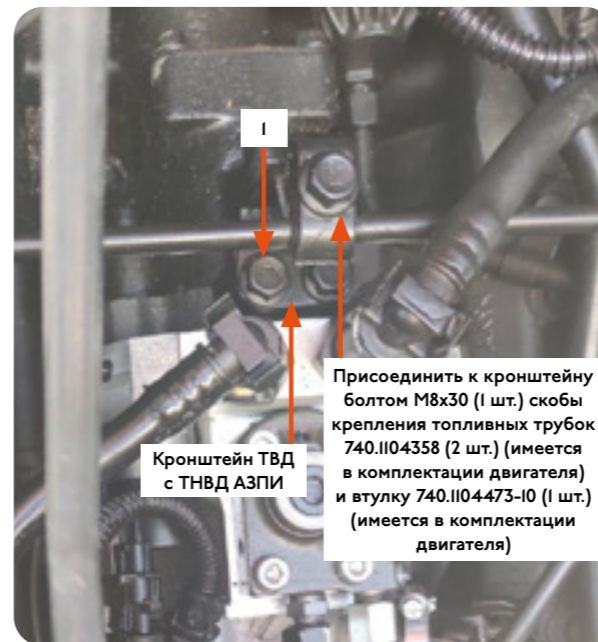


ШАГ 2

Заменить кронштейн крепления к редуктору ТНВД трубки высокого давления на кронштейн 740.70-1104412-50 (1 шт.), которым комплектуются двигатели с ТНВД АЗПИ.

Для присоединения потребуется:

- ♦ болт М8х16 — 2 шт. (1)



ШАГ 3

Заменить топливный штуцер на входе в ТПН на удлиненный, для исключения перегибов и трений между топливопроводами и трубкой высокого давления NI817-SL (ТВД)

Для присоединения потребуется:

- ♦ кольцо резинометаллическое USIT MI4 (14,4x20x2) — 1 шт.;
- ♦ штуцер топливный 570.70-1104327-10 — 1 шт.



ШАГ 4

Для уменьшения вибраций топливопровода 740.70-1104258-50 (1 шт.) закрепить его с помощью:

- ♦ скоба крепления трубок 570.70-1104440 — 1 шт. (1);
- ♦ гайка шестигранная с фланцем М8 — 1 шт. (2);
- ♦ кронштейн 740.70-1104372 — 1 шт. (3).



ШАГ 5

Заменить топливопровод предназначенный для подвода топлива от электронного блока управления (ЭБУ) BOSCH EDC7 к топливоподкачивающему насосу (ТПН) ТНВД АЗПИ.



Заменить топливопровод соединяющий выход ТПН и ввод в ФТОТ на топливопровод 740.70-1104422-50 (1 шт.), которым комплектуются двигатели с ТНВД АЗПИ.

Для присоединения потребуется:

- ♦ кольцо резинометаллическое USIT M14 (14,4x20x2) — 1 шт.;
- ♦ штуцер топливный 657-M1416-000 — 1 шт. (имеется в комплектации двигателя);

Демонтировать кронштейн крепления трубки низкого давления от ТПН к фильтру тонкой очистки топлива (в новой комплектации не потребуется).



Топливопровод 740.70-1104422-50

ШАГ 6



ШАГ 7

Клапан электрофакельного устройства (ЭФУ) необходимо присоединить к ТНВД АЗПИ с помощью:

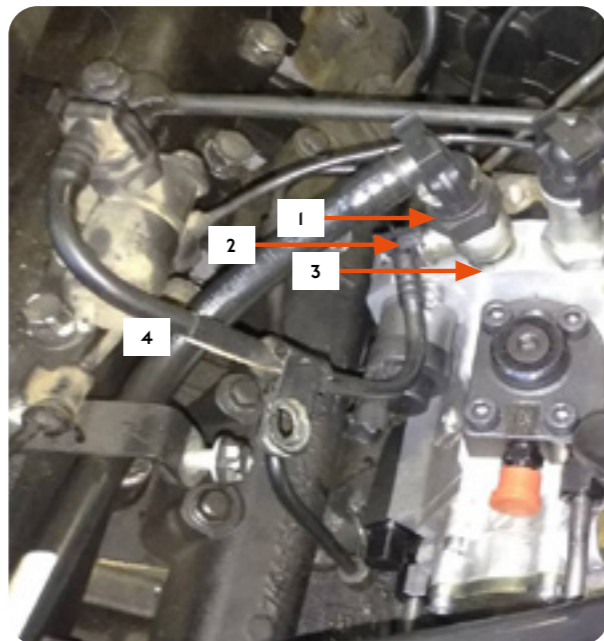
- ♦ штуцера 570.70-1104327 — 1 шт. (1)
(имеется в комплектации двигателя);
- ♦ наконечника 740.63-1104429-94 — 1 шт. (2)
(имеется в комплектации двигателя);
- ♦ кольца резинометаллического USIT M14 (14,4x20x2) — 2 шт. (3);
- ♦ топливопровода 740.70-1022826-10 — 1 шт. (4)
(имеется в комплектации двигателя)



Штуцер 570.70-1104327



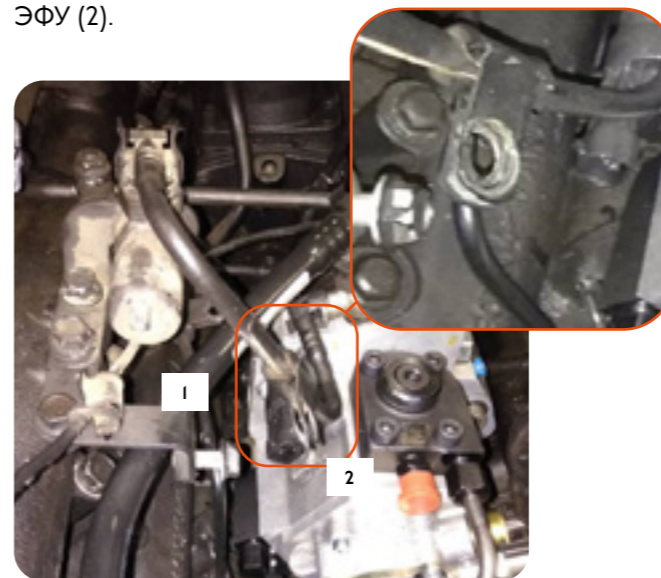
Наконечник
740.63-1104429-94



Заменить топливопровод соединяющий выход ФТОТ и ввод в ТНВД на топливопровод 740.70-1104426-50 (1 шт.), которым комплектуются двигатели с ТНВД АЗПИ.

Для исключения перетерания топливопровода 740.70-1104426-50 о кронштейн крепления топливопровода ЭФУ 740.70-1022826-10, кронштейн (1) демонтировать и не применять.

Также необходимо демонтировать клеммер и амортизатор с топливопровода ЭФУ (2).



Топливопровод 740.70-1104426-50



Топливопровод
740.70-1104426-50

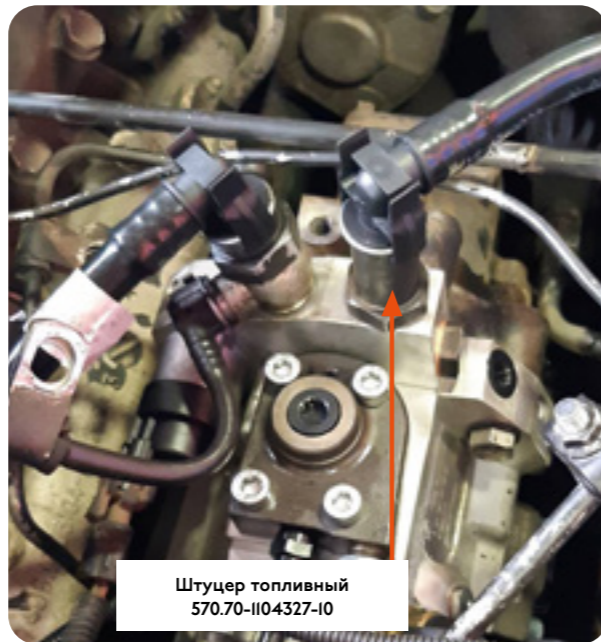
ШАГ 8

ШАГ 9

Для исключения перегибов и перетерания топливопровода 740.70-1104384-50 о ТВД NI816-SL необходимо установить удлиненный штуцер.

Для установки штуцера потребуется:

- ♦ кольцо резинометаллическое USIT MI4 (14,4x20x2) — 1 шт.;
- ♦ штуцер топливный 570.70-1104327-10 — 1 шт.



Штуцер топливный
570.70-1104327-10

Для подключения слива топлива с ТНВД к дренажной магистрали двигателя необходимо установить топливопровод 740.70-1104384-50 (1 шт.), которым комплектуются двигатели с ТНВД АЗПИ.

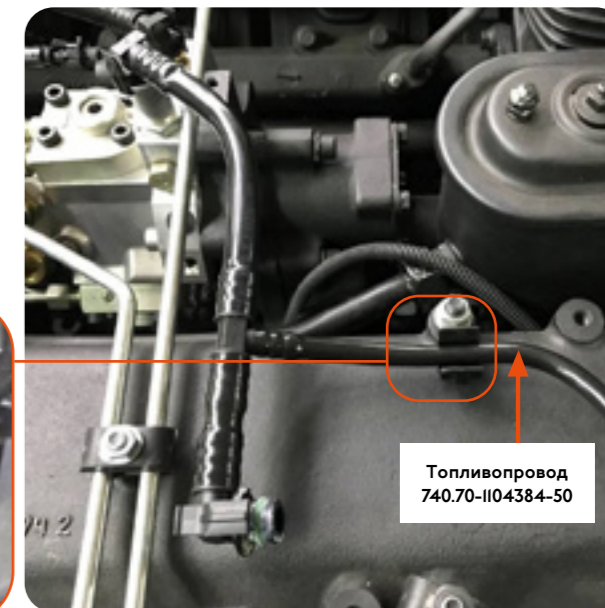
Для установки штуцера потребуется:

- ♦ уплотнительная медная шайба 14x20x1,5 — 2 шт.;
- ♦ болт поворотного угольника — 1 шт.
(имеется в комплектации двигателя).

Также необходимо присоединить гайкой шестигранной с фланцем М8 (1 шт.) ранее демонтированные (в шаге 8) клеммер крепления трубки (1 шт.) и амортизатор (1 шт.).



Топливопровод 740.70-1104384-50



Топливопровод
740.70-1104384-50

ШАГ 10

ШАГ 11

На автомобилях выпущенных до 2018 г. необходимо выполнить замену трубки подключения к дренажной магистрали двигателя на трубку 65115-1104146-72, которой комплектуются двигатели с ТНВД АЗПИ.

Необходимо установить кронштейн крепления трубок подвода и отвода топлива с помощью (I):

- ♦ проставка 63501-1104859 — 1 шт. (имеется в комплектации двигателя);
- ♦ кронштейн 65115-1104123-70 — 1 шт.;
- ♦ скоба 65115-1104119-70 — 1 шт.;
- ♦ гайка шестигранная с фланцем M8 — 1 шт.

